

عنوان مقاله:

بررسی تاثیرات طرح ساخت خیابان های جدید در بافت مرکزی شهرها (نمونه مطالعاتی: طرح ساخت خیابان حافظ ۲ در بافت مرکزی شهر خرم آباد)

محل انتشار:

هفتمین کنگره سالانه بین المللی عمران، معماری و توسعه شهری (سال: 1400)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

نویسندگان:

مرتضی خلیلی - استاد مدعو برنامه ریزی حمل و نقل، دانشگاه علم و صنعت ایران، تهران، ایران -

خاطره مغانی رحیمی - دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی شهرسازی گرایش برنامه ریزی شهری، دانشگاه علم و صنعت ایران، تهران، ایران -

خلاصه مقاله:

حمل و نقل از نیازهای اصلی حیات شهری و ترافیک از مهم ترین مشکلات آن می باشد که همواره مشوق مداخله سنگین در بافت قدیمی شهرها بوده است. ناحیه مرکزی شهر خرم آباد نیز به دلیل واقع شدن در مرکز ثقل تردد های شهری و تبدیل شدن به مرکز تجاری شهر (CBD) از این امر متثنتی نبوده است. خیابان حافظ یکی از خیابان های اصلی در قسمت مرکزی شهر می باشد که به دلیل وجود آثار تاریخی در پیرامون آن و نبود امکان تعریض در سال ۱۳۹۰ طرح پیاده راه ساختن آن و ساخت خیابانی موازی با آن برای کاهش بار ترافیکی در این مسیر تصویب شد. از این رو این پژوهش با هدف بررسی تاثیرات ایجاد این معبر و سنجش میزان اهمیت هریک از این تاثیرات از نظر متخصصان آشنا با این بافت انجام شده است. روش تحقیق در این پژوهش توصیفی-تحلیلی بوده و از نظر روش کمی-کیفی محسوب می شود. در واقع پس از مطالعات کتابخانه ای و پیمایشی به رتبه بندی تاثیرات ایجاد این معبر با استفاده از روش (AHP) پرداخته شده است. یافته های پژوهش حاکی از آن است که تاثیرات کالبدی، اجتماعی، اقتصادی و محیطی در طرح ایجاد این معبر به ترتیب دارای اهمیت می باشند. و به دلیل اهمیت تاثیرات اجتماعی بعد از تاثیرات کالبدی، تاثیراتی مانند تغییر مرز اجتماعی محلات، شکل گیری حس انزجار در تعدادی از ساکنان و افزایش میزان مهاجرت از بافت به دلیل تخریب بسیاری از پلاک های مسکونی باید مورد توجه واقع شود. همچنین با توجه میزان اشتغال و درآمد پایین در شهر خرم آباد تاثیراتی مانند افزایش میزان اشتغال و درآمد از جمله تاثیرات مهم اقتصادی هستند که باید مورد توجه واقع شوند. و با توجه به اینکه شهر خرم آباد همواره با مسائل مرتبط با سیل درگیر است تاثیر در جهت حرکت آبهای سطحی، مهم ترین تاثیر زیست محیطی این معبر می باشد.

کلمات کلیدی:

خیابان ، بافت مرکزی شهر ، خیابان حافظ ، خرم آباد ، AHP

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1373772>

