

عنوان مقاله:

نقش سیستمهای حمل و نقل هوشمند در بهبود الگوهای رفتاری رانندگان

محل انتشار:

هفتمین کنگره سالانه بین المللی عمران، معماری و توسعه شهری (سال: 1400)

تعداد صفحات اصل مقاله: 9

نویسندگان:

امین اشرف زاده آیدنلو - مدیر گروه و استاد دانشگاه رشته حمل و نقل دانشگاه جامع علمی کاربردی شهرداری ارومیه، دانشگاه علم و فن و عضو کارگروه تخصصی ترافیک سازمان نظام مهندسی استان آذربایجان غربی ،

ارسلان شکری - مدیر کل اداره راهداری و حمل و نقل جاده ای آذربایجان غربی ،

یاسر بهشتی - کارمند شهرداری ارومیه

خلاصه مقاله:

طراحی مداخلات اثربخش برای اصلاح رفتارهای خطرناک رانندگی در استفاده کنندگان از جاده ها و خیابانها، به ویژه رانندگان وسایل نقلیه بدون اطلاع از وضعیت نگرش و رفتارهای آنها امکان پذیر نیست. نوع رفتارهای خطرناک رانندگی مشاهده شده رانندگان در زمان های مختلف روز متفاوت بود و سه رفتار خطرناک استفاده از تلفن همراه در زمان رانندگی، رعایت نکردن فاصله مناسب با خودرو جلویی و رانندگی نکردن بین خطوط، شایع تر از سایر رفتارها مشاهده گردید . این مطالعه لزوم توجه به انتخاب گروه مخاطب اختصاصی برای برنامه های اصلاح رفتارهای خطرناک رانندگی براساس سابقه رانندگی، تحصیلات و رفتار خطرناک رانندگی شایع را نشان میدهد

کلمات کلیدی:

رفتارهای خطرناک رانندگی، نگرش، جاده ، خطوط

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1373925>

