

عنوان مقاله:

ایجاد سرزندگی در بافت های تاریخی شهری با رویکرد پیاده مداری (نمونه موردی: بلوار هجرت بافت تاریخی شهر شیراز)

محل انتشار:

هفتمین کنگره سالانه بین المللی عمران، معماری و توسعه شهری (سال: 1400)

تعداد صفحات اصل مقاله: 9

نویسندگان:

ایرج پزشکی پور - کارشناس ارشد مدیریت شهری، دانشگاه آزاد اسلامی واحد شیراز، ایران.

محمدعلی خانی زاده - کارشناسی ارشد برنامه ریزی شهری، اداره کل تشخیص و وصول درآمد شهرداری شیراز، ایران.

خلاصه مقاله:

خیابان در معنای عام و کلی خود معبری جهت عبور سواره می باشد اما زمانیکه نگاه تخصصی تر و متناسب با شرایط محیطی خیابان صورت می گیرد این معنا دچار تغییرات ماهوی می شود. در دنیای امروز خیابان ها صرفا محلی جهت عبور سواره نیستند بلکه وظیفه خدمات رسانی به پیادگان نیز از اهم رسالت آنها به شمار می رود. اهمیت موضوع زمانی بیشتر می شود که این خیابان ها در بافت تاریخی و قدیمی شهرها واقع شده اند خیابان هجر شیراز با قرارگیری در جوار یکی از مجموعه های تاریخی و نفیس شهر شیراز از اهمیتی دوچندان برخوردار می باشد. در این پژوهش سعی بر آنست تا با استفاده مولفه های سرزندگی به ترغیب حرکت پیاده در این خیابان پرداخته شود. از این رو با استفاده از روش تحلیلی - توصیفی و با هدف کاربردی پژوهش صورت گرفته است. روش مورد استفاده سوات می باشد و از این رهگذر نقاط قوت، ضعف، فرصت و تهدیدها شناسایی شده و از ادغام این موارد راهبردهای بهینه جهت بهبود و ارتقای وضعیت موجود استفاده شده است. در پایان نیز پیشنهادات بصورت مصور ارائه گردیده تا مقصود نگارندگان واضح تر و مفیدتر به مخاطب انتقال پیدا کند.

کلمات کلیدی:

فضای شهری، پیاده مداری، تعاملات اجتماعی، سرزندگی، شهر شیراز.

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1374048>

