

عنوان مقاله:

بررسی مبانی و مفاهیم سیستم مدیریت روسازی در سطح بین المللی

محل انتشار:

هفتمین کنگره سالانه بین المللی عمران، معماری و توسعه شهری (سال: 1400)

تعداد صفحات اصل مقاله: 15

نویسندگان:

علی طاهریان - استادیار گروه مهندسی عمران دانشکده فنی و مهندسی دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران شمال، تهران، ایران

امیرپارسا تاجیک - کارشناسی مهندسی عمران_عمران، دانشکده فنی و مهندسی، دانشگاه آزاد اسلامی، واحد تهران شمال

خلاصه مقاله:

سیستم مدیریت روسازی شامل مجموعه کامل و هماهنگی از فعالیت ها در زمینه برنامه ریزی، طراحی، ساخت، نگهداری، ارزیابی، بهسازی، بازسازی و تحقیقات روسازی میباشد. سامانه مدیریت نگهداری روسازی جزئی از سامانه مدیریت نگهداری یکپارچه زیرساخت های حمل و نقل می باشد. نمونه تبدیل استراتژی طراحی به مرحله ساخت یکی از نکات حساس در سیستم مدیریت روسازی است. گاهی اوقات در مرحله ساخت شرایطی به وقوع می پیوندد که در آن شرایط محل با داده های ورودی و یا فرضیات به کار رفته در مرحله طراحی فرق میکند. در این گونه موارد تغییرات لازم بایستی بر روی استراتژی طراحی داده شود این تغییرات بایستی بدون نظر طراحان و یا گروه های طراحی صورت گیرد. بهبود پایداری روسازی جاده ها مستلزم آن است که آژانس های راهداری و شرکت های ساختمانی با استفاده از روش ها و ابزارهای مناسب، زمینه های اولویت عمل را شناسایی کنند. در همین راستا میتوان به روش ارزیابی چرخه زندگی اشاره داشت که بتدریج به ابزاری همه کاره تبدیل شده است که می تواند تصمیمات مربوط به انتخاب منابع و فرایندها را برای درک، اندازه گیری و کاهش تاثیرات زیست محیطی یک سیستم آگاه سازد. افرادی که با جنبه های مختلف مدیریت روسازی در ارتباط هستند متوجه شده اند که هدف جمع آوری سیستماتیک داده ها به همراه دسترسی راحت به این دادهها به پیشرفت تکنولوژی روسازی کمک بزرگی خواهد کرد. با توجه به اینکه این تکنولوژی هنوز کامل نشده است و همچنین کیفیت و ارزش یک مدیریت روسازی تابعی از کیفیت تکنولوژی پشتیبان و اطلاعات در دسترس میباشد در این حالت اگر سیستم بازخورد داده ها به طرز صحیحی طراحی و سازمان دهی شود این بخش میتواند به عنوان حیاتی ترین بخش یک سیستم مدیریت روسازی مطرح گردد.

کلمات کلیدی:

مدیریت روسازی، مرحله ساخت، سیستم مدیریت، طراحی، تکنولوژی روسازی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1374258>

