

## عنوان مقاله:

بررسی تاثیر استفاده از وسیله دوچرخه سواری و کاهش آلودگی هوا مطالعه موردی : شهر شیراز

## محل انتشار:

هفتمین کنگره سالانه بین المللی عمران، معماری و توسعه شهری (سال: 1400)

تعداد صفحات اصل مقاله: 13

## نویسنده:

محبوبه زارعی - رییس ادارات نظارت بر شرکت های حمل و نقل و تامین منابع مالی شهرداری شیراز

## خلاصه مقاله:

افرادی که از دوچرخه برای عبور و مرور در سطح شهر استفاده میکنند، دیگر نگران معطلی در ایستگاه های اتوبوس و تاکسی یا گیر افتادن در ترافیک نیستند. علاوه بر اینکه صرفه اقتصادی نیز برای استفاده کننده در بردارد. بدین ترتیب مقاله ی حاضر با هدف بررسی تاثیر استفاده از وسیله دوچرخه سوار و کاهش آلودگی هوا مطالعه موردی : شهر شیراز در دستور کار قرار گرفته است. با توجه به رویکرد موردنظر پایان نامه حاضر از لحاظ روش توصیفی - تحلیلی بوده و نوع روش کاربردی بوده که در وضعیت شاخص های استفاده از دوچرخه سواری و کاهش آلودگی هوا مورد بررسی قرار گرفت. و با تکنیک دیمتل فازی مورد تجزیه و تحلیل قرار گرفت. نتایج تحقیق نشان می دهد شاخص هزینه کم بهره برداری از دوچرخه از بیشترین تاثیر گذاری برخوردار است و نیاز به فضای کم جهت تردد، قیمت ارزان استفاده از دوچرخه سواری، قیمت ارزان خرید دوچرخه، هزینه کم نگهداری از دوچرخه و وجود مسیرهای مناسب دوچرخه سواری در درجات بعدی تاثیرگذاری قرار دارند.

## کلمات کلیدی:

دوچرخه سواری، کاهش آلودگی هوا، شهر شیراز

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1374274>

