

عنوان مقاله:

هوشمند سازی شبکه حمل و نقل ریلی

محل انتشار:

هفتمین کنگره سالانه بین المللی عمران ، معماری و توسعه شهری (سال: 1400)

تعداد صفحات اصل مقاله: 16

نویسندگان:

امیرعلی خلیل زاده - کارشناسی گروه عمران ، دانشکده فنی و مهندسی ، واحد تهران شمال ، دانشگاه آزاد اسلامی ، تهران ، ایران

مهرنوش رئوفی - کارشناسی گروه عمران ، دانشکده فنی و مهندسی ، واحد تهران شمال ، دانشگاه آزاد اسلامی ، تهران ، ایران

پیگاه جعفری حقیقت پور - پسا دکتری عمران راه و ترابری ، دانشگاه علم و صنعت ، تهران ، ایران

خلاصه مقاله:

در مواجهه با روند افزایش سریع تقاضا برای سرعت و چگالی (ظرفیت) بالا در حمل و نقل ریلی، صنعت حمل و نقل ریلی ناچار است به سمت هوشمند سازی سیستم های ریلی گام بردارد. زیرا در طول دهه های اخیر با توسعه و گسترش زیرساخت های ریلی و مراحل پایه ای بکارگیری انفورماتیک، حداکثر بهره برداری ممکن با استفاده از روشهای سنتی حاصل شده است. در کشورهای توسعه یافته، فرآیند اطلاع رسانی و نظارت در حمل و نقل ریلی به طور کامل پایان یافته است. بر این اساس، فرآیند هوشمندسازی در حال حاضر با هدف افزایش سرعت و کارایی بالا روبه پیشرفت است. تبدیل حمل و نقل ریلی به سیستم حمل و نقل هوشمند ریلی از طریق هوشمندسازی صنایع ریلی، استراتژی زیربنایی و اصلی با هدف بهبود رقابت پذیری حمل و نقل ریلی با سایر گونه های عمومی حمل و نقل در قرن بیست و یکم انجام خواهد گرفت. یافته های فراوان و پیشرفت سریع تکنولوژیهای نوین نظیر سیستم های هوشمند، ارتباطات و نرم افزارها یا سخت افزارهای محاسباتی در زمینه های مربوطه و توسعه تکنولوژیکی صنایع راه آهن، این امکان را فراهم آورده که توسعه حمل و نقل ریلی با سرعت بالاتر و عملکرد بهتر، احتیاجات جامعه را برای حمل و نقل ریلی نوین و مدرن برآورده سازد.

کلمات کلیدی:

حمل و نقل ریلی، هوشمند سازی، صنایع راه آهن

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1374465>

