

عنوان مقاله:

نقش عوامل نهادی در شکلگیری ترافیک شهری و ضرورت شهرداری در ساماندهی آن بمنظور کاهش آلودگی هوا

محل انتشار:

هشتمین همایش ملی پژوهش های نوین در حوزه علوم جغرافیا، معماری و شهرسازی ایران (سال: 1400)

تعداد صفحات اصل مقاله: 14

نویسنده:

علی اکبر مغرنس - کارشناس جغرافیا برنامه ریزی شهری دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران جنوب

خلاصه مقاله:

بحث ترافیک و بررسی ابعاد آن در یک وضعیت سامان یافته در مقایسه با یک وضعیت نابسامان از مباحثی است که در گسترش شهرنشینی و توسعه وسایل حمل و نقل از اولویتهای مدیریت شهری محسوب میشود بدیهی است با توجه به الگوی توسعه شهرها که میتوان در دو گروه برنامه ریزی شده و اتفاقی طبقه بندی کرد رسیدگی به وضعیت ترافیک متفاوت خواهد بود. هدف اصلی پژوهش حاضر نقش عوامل نهادی در شکل گیری ترافیک شهری و ضرورت شهرداری در ساماندهی آن بمنظور کاهش آلودگی هوا با روش توصیفی-تحلیلی می باشد. نتایج پژوهش نشان می دهد. برای کاهش ترافیک، بر مدیریت عرضه ترافیک و نقش پلیس راه و شهرداری در این زمینه تاکید می شود؛ در حالی که سازمان های زیادی وجود دارند که در تقاضای ترافیک نقش مهمی دارند. و می توان گفت کنترل ترافیک کلانشهرها در سال های اخیر به عنوان یکی از مهمترین مشکلات مدیران و برنامه ریزان مسائل شهری مطرح بوده است به گونه ای که ارائه راه حل های متداول نظیر توسعه معابر به لحاظ هزینه های کلان و علیرغم ضرورت های اساسی و زیربنایی در ساماندهی ترافیک شهری متأسفانه به دلیل افزایش بی رویه تعداد وسایل نقلیه موتوری و در نهایت فقدان مکانیزم های موثر در اعمال محدودیت استفاده از وسایل نقلیه شخصی نتوانسته به عنوان راه حلقطعی و مناسب در جهت حل معضل ترافیک کلانشهرها تلقی شود. در این میان توجه به توسعه حمل و نقل عمومی به عنوان نبض حیات شهرها و تعیین راهبردهایی برای کنترل و مدیریت ترافیک اهمیت دوچندانی دارد. مهمترین عامل در کنترل ترافیک برقراری ارتباط با کاربر راه و اطمینان از انتقال پیام مدیریت راه به وی است.

کلمات کلیدی:

مدیریت ترافیک، برنامه ریزی، کنترل ترافیک شهری، کلانشهرها

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1375927>

