

## عنوان مقاله:

تعیین جهات بهینه برای توسعه فیزیکی شهر ارومیه با تاکید بر عوامل ژئومورفولوژیک

## محل انتشار:

هشتمین همایش ملی پژوهش های نوین در حوزه علوم جغرافیا، معماری و شهرسازی ایران (سال: 1400)

تعداد صفحات اصل مقاله: 7

## نویسنده:

عدرا معصومی اوزانی - کارشناسی ارشد سیستم اطلاعات جغرافیایی و سنجش از دور، دانشگاه تبریز، تبریز، ایران

## خلاصه مقاله:

در چند دهه اخیر به دنبال گسترش روزافزون شهرگرایی و شهرنشینی و تداوم افزایش جمعیت، بسیاری از شهرهای کشور با توسعه کالبدی چشمگیری مواجه شدند که این امر، برنامه ریزان شهری را با مساله تعیین محدوده های مناسب برای توسعه فیزیکی آتی شهرها روبرو کرده است. ارومیه نیز از جمله شهرهایی بوده که در طول سالهای گذشته با افزایش نرخ رشد جمعیت همراه بوده است، لذا توجه به شناسایی اراضی مناسب برای توسعه کالبدی آن ضرورتی اجتناب ناپذیر است. از آنجا که در تعیین مکان های مطلوب توسعه شهری، مولفه های ژئومورفولوژیک همواره اهمیت زیادی داشته، در پژوهش حاضر نیز به مطالعه و شناسایی محورهای مناسب توسعه شهر ارومیه از نظر عوامل ژئومورفولوژیک شامل: شیب، جهت شیب، فاصله از رودخانه، فاصله از مسیر سیلاب و فاصله از راه های ارتباطی پرداخته شده است. نوع تحقیق کاربردی و روش بررسی آن توصیفی-تحلیلی است. بدین منظور از مدل تحلیل چند متغیره AHP به منظور وزن دهی و معیارها و سامانه اطلاعات جغرافیایی (GIS) به عنوان ابزاری نیرومند در تصمیم گیری و مدیریت محیط برای تولید پردازش و همپوشانی لایه ها استفاده گردید. در پایان با تولید نقشه نهایی، با جمع معیارها بوسیله عملیات همپوشانی در محیط نرم افزار ARC GIS تعیین گردید. نتایج تحقیق نشان می دهد که مناطق واقع در جهت های شمال و شمال شرقیاز ظرفیت بالایی جهت توسعه فیزیکی هستند و در این زمینه لزوم توجه بیشتر به سایر مناطق ضروری به نظر می رسد. نتایج تحقیق حاضر برای بررسی سطح آمادگی شهر ارومیه برای توسعه فیزیکی، شناسایی کمبودها، چالش ها و همچنین ارائه چارچوبی مبتنی بر اصول تصمیم گیری GIS برای تحقیقات مرتبط با حوزه توسعه فیزیکی از اهمیت بالایی برخوردار بوده و می تواند راهگشای تحقیقات آتی در این زمینه باشد.

## کلمات کلیدی:

توسعه فیزیکی کالبدی، سامانه اطلاعات جغرافیایی، تحلیل چند متغیره، شهر ارومیه

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1375979>

