

## عنوان مقاله:

سنجش وضعیت روسازی معابر ( مطالعه موردی معابر شرق شهر تهران)

## محل انتشار:

سومین کنفرانس ملی شهرسازی و معماری دانش بنیان (سال: 1400)

تعداد صفحات اصل مقاله: 10

## نویسندگان:

پیمان عباسی - دکترای مهندسی عمران - گرایش مدیریت ساخت، دانشگاه آزاد اسلامی واحد رودهن.

سیدعبدالمهدی حسینی - فارغ التحصیل کارشناسی ارشد مهندسی عمران - گرایش سازه، دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران جنوب، تهران.

محمد حیدری - فارغ التحصیل دکترای مهندسی عمران - گرایش منابع آب، دانشگاه UM، مالزی.

محمد عرب کرمانی - دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی عمران - گرایش سازه، دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران جنوب، تهران

## خلاصه مقاله:

تعمیر و نگهداشت معابر آسفالتی به صورت مستمر هر ساله هزینه های زیادی را بر شهرداریها و مسئولین امر تحمیل میکند. در شهرهای بزرگی همچون تهران که از شبکه گستردهای از معابر برخوردار است، مدیریت معابر از لحاظ زمان تعمیر و نگهداری امر بسیار مهمی است. وجود پایگاه های داده وضعیت روسازی معابر، کمک بسزایی در مدیریت معابر و تخصیص بودجه برای اهداف موردنظر دارد. شاخصها و روشهای متعددی برای کسب داده از وضعیت روسازی معابر معرفی شده اند. برخی از این روشها مخرب و برخی غیرمخرب محسوب میگردند. شاخص PCI یک روش غیرمخرب است که با صرف هزینه های اندک و با بازبینی های چشمی میتوان وضعیت روسازی معابر را بررسی نمود. در این تحقیق با استفاده از دستورالعمل ASTM -D ۲۶۴۳۳، خرابیهای معابر مشتمل بر ۱۹ نوع خرابی، در قالب پرسشنامه های از طریق بازبینی های عینی از معابر، تهیه شده است، سپس با استفاده از این داده ها و قراردادن در برنامه نوشته شده در نرم افزار اکسل، مقدار PCI بدست آمده است. عدد بدست آمده با قرارگرفتن در یکی از طبقه بندیها، (عالی، خوب و ...) وضعیت کیفیت روسازی را نشان میدهد. در مرحله بعد برای به تصویرکشیدن وضعیت روسازی معابر، با استفاده از نرم افزار GIS۳، برای هر طبقه از کیفیت روسازی آسفالتی رنگی اختصاص یافته است و با آن رنگ PCI هر معبر نمایش داده میشود. در این تحقیق اطلاعات خرابی روسازی آسفالتی ۶۷۵ معبر از معابر شرق شهر تهران برداشت شده و مقدار PCI برای هر معبر محاسبه و نتایج آن با استفاده از نرم افزار GIS ارائه گردیده است.

## کلمات کلیدی:

شاخص وضعیت روسازی، خرابیهای روسازی آسفالتی، GIS

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1376292>

