

عنوان مقاله:

مدل سازی عوامل موثر بر رفتار تهاجمی رانندگان تاکسی با استفاده از رگرسیون لجستیک- مطالعه موردی کلان شهر تهران

محل انتشار:

فصلنامه مهندسی حمل و نقل، دوره 13، شماره 1 (سال: 1400)

تعداد صفحات اصل مقاله: 24

نویسندگان:

حمید بهبهانی - گروه آموزشی مهندسی عمران، راه و ترابری، دانشکده عمران، دانشگاه علم و صنعت ایران، تهران، ایران

نوید ندیمی - استاد یار دانشگاه شهید باهنر کرمان

امیرحسین ارجمند - دانشکاع علم و صنعت

بهنام عبدی - دانشجوی کارشناسی ارشد، دانشگاه شهید باهنر کرمان

خلاصه مقاله:

رفتار تهاجمی رانندگان یکی از مهم ترین مسائلی است که در علوم رفتاری و اجتماعی تحقیقات زیادی در زمینه آن انجام شده است. دلیل اهمیت این موضوع به ارتباط مستقیم آن با تخلفات رانندگان و ایمنی سایر کاربران راه برمی گردد. علاوه براین، رانندگان تاکسی روزانه ساعات زیادی را در سطح معابر درون شهری می گذرانند و این موضوع باعث می شود تا بیش از سایر کاربران تحت تاثیر عواملی قرار گیرند، که منجر به ایجاد خشم در آن ها می شود. تحلیل رفتار تهاجمی رانندگان، نیازمند شناسایی عوامل و شرایط موثر در وقوع آن ها است. تاکنون نحوه جمع آوری اطلاعات مورد نیاز جهت تعیین عوامل موثر بر رفتار تهاجمی رانندگان، از طریق پرسشنامه های معتبری بوده که به این منظور طراحی شده و توسط خود رانندگان تکمیل می گشتند. اما این روش خود محدودیت هایی از جهت صحت و دقت پاسخ های داده شده دارد. لذا در این مقاله سعی گردید تا با طراحی یک اپلیکیشن در قالب تلفن همراه، اطلاعات مربوط به رفتار تهاجمی رانندگان، توسط مسافری آگاه به مسئله و بدون اطلاع راننده برداشت شود. با توجه به ذات متغیرهای وابسته این پژوهش که مقیاس سنجش آنها حالت صفر و یکی (وقوع یا عدم وقوع هر یک از متغیرهای وابسته) دارد، پیش بینی عوامل موثر بر رفتار تهاجمی رانندگان تاکسی با استفاده از روش رگرسیون لجستیک چندگانه انجام شده است. از جمله مهم ترین عوامل موثر شناسایی شده حرکت بسیار آرام تر خودروی جلویی نسبت به جریان ترافیک با ضریب $۹۵/۲$ ، عامل پیچیدن و تغییر خط ناگهانی (لایی کشیدن) و غیرقانونی (بدون زدن راهنما) راننده ای در جلوی تاکسی و مسدود و برای خود کردن مسیر با ضریب $۸۱۷/۲$ ، عبور ناگهانی یا غیر قانونی یا آهسته عابر پیاده با ضریب $۷۱۷/۲$ ، عدم رعایت فاصله ایمنی با ضریب $۴۸۸/۲$ ، عدم احساس ایمنی در طول سفر با ضریب $۳۹۴/۲$ و وقوع تصادف و احتمال رخ دادن آن در طول مسیر با ضریب $۹۳۲/۱$ تعیین شد.

کلمات کلیدی:

خشم، رفتار تهاجمی، رگرسیون لجستیک، راننده تاکسی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1377028>

