

عنوان مقاله:

بکارگیری رویکرد تلفیقی تحلیل پوششی داده ها و مدل اندرسون-پترسون برای ارزیابی انواع کارایی نسبی صنعت بنادر کانتینری خاورمیانه

محل انتشار:

فصلنامه مدیریت بهره وری، دوره 12، شماره 2 (سال: 1397)

تعداد صفحات اصل مقاله: 22

نویسندگان:

آریتا حاجی زاده - کارشناسی ارشد، دانشکده اقتصاد و مدیریت دریا، دانشگاه علوم و فنون دریایی خرمشهر

سید ناصر سعیدی - استادیار، دانشکده اقتصاد و مدیریت دریا، دانشگاه علوم و فنون دریایی خرمشهر

عامر کعبی - استادیار، دانشکده مهندسی دریا، دانشگاه علوم و فنون دریایی

همایون یوسفی - استادیار، دانشکده اقتصاد و مدیریت دریا، دانشگاه علوم و فنون دریایی خرمشهر

مصطفی زارع دوست - مربی، دانشکده اقتصاد و مدیریت دریا، دانشگاه علوم و فنون دریایی خرمشهر

خلاصه مقاله:

هدف مطالعه حاضر ارزیابی کارایی نسبی بنادر کانتینری عمده خاورمیانه و شناسایی بنادر کارا برای سال های ۲۰۱۱ تا ۲۰۱۳ می باشد. روش تحقیق حاضر از نوع تحلیلی-کاربردی بوده و برای جمع آوری داده های تحقیق از سایت اینترنتی سازمان بنادر و دریانوردی، مجله بین المللی مدیریت کانتینر و سایت رسمی هر بندر استفاده گردیده است. در این تحقیق ابتدا با استفاده از دو مدل اساسی تکنیک تحلیل پوششی داده ها، سی سی آر و سی سی سی خروجی محور، کارایی نسبی بنادر کانتینری عمده منطقه خاورمیانه، در بازه زمانی ۲۰۱۱-۲۰۱۳ ارزیابی گردید و سپس براساس نتایج حاصل، بنادر کارا با استفاده از روش اندرسون-پترسون رتبه بندی شدند. براساس نتایج مدل سی سی آر خروجی محور، بندر خورفکان بالاترین ضریب کارایی را داشته و بندر امام خمینی (ره)، در طول سه سال ضعیف ترین بندر از این حیث بوده است. براساس نتایج مدل سی سی سی خروجی محور، بندر بوشهر، جبل علی، خورفکان و اسکندریه، بالاترین ضریب کارایی را داشتند و بندر امام خمینی (ره)، در طول سه سال ضعیف ترین بندر از این حیث بوده است. بنادر در بازه زمانی موردنظر، دارای بازده نسبت به مقیاس متغیر بوده اند و تنها بندر خورفکان و اسکندریه تحت بازدهی به مقیاس ثابت عمل کرده اند. میانگین کارایی تکنیکی سراسری بنادر مورد کاوی در بازه زمانی مدنظر، ۵۴.۳ درصد و میانگین کارایی تکنیکی موضعی ۷۳ درصد محاسبه شده است.

کلمات کلیدی:

حمل و نقل دریایی، بنادر کانتینری، خاورمیانه، کارایی، تکنیک تحلیل پوششی داده ها

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1379563>

