

عنوان مقاله:

مدیریت تقاضای سفر در شهرهای متوسط؛ بررسی موردی: شهر دامغان

محل انتشار:

هفتمین همایش ملی پژوهش های نوین در حوزه علوم انسانی و مطالعات اجتماعی ایران (سال: 1400)

تعداد صفحات اصل مقاله: 10

نویسنده:

مرتضی عبدالله آبادی - مسئول دفتر رئیس سازمان مدیریت حمل و نقل شهرداری دامغان

خلاصه مقاله:

گسترش شهرنشینی و توسعه شهری روزافزون ارتباط نامناسب حمل و نقل و کاربری ها و ضعف مدیریت سیستماتیک حمل و نقل شهرهای بزرگ ایران منجر به افزایش ترافیک در خیابان های شهری شده است لیکن این افزایش تراکم در شریان های اصلی شهر و همچنین وضعیت نابسامان نظام توزیع کاربری ها در ساختار شهری و عملکرد ضعیف شبکه معابر به لحاظ ظرفیت و ایمنی تردد منجر به شکل گیری و بروز نابه سامانی ها در عرصه اقتصادی اجتماعی کالبدی و زیست محیطی از جمله الودگی هوا برهم زدن روابط اجتماعی سنتی و سلامت روانی ساکنین و اتلاف وقت و هزینه های هنگفت شده و بخش زیادی از زمان و سرمایه مدیریت شهری را به چالش طلبیده است. در شهر دامغان حدود ۱۰۵ هزار سفر روزانه انجام می شود و به طور متوسط روزانه ۷ تصادف درون شهری رخ می دهد. به دلیل فقدان مدیریت یکپارچه، شهرداری دامغان عملاً با تعداد ۷۰ فضای پارک روباز، ۴۵ دوربین نظارت تصویری، ۴ چراغ راهنمایی فرماندهی و صرف هزینه های قابل توجه در حوزه ترافیک شهری با ۱۰ دستگاه اتوبوس، ۱۲ دستگاه مینی بوس و ۳۸۵ تاکسی درون شهری تلاش می کند بخشی از تقاضای سفر در شهر دامغان را مدیریت کند

کلمات کلیدی:

تقاضای سفر، حمل و نقل همگانی، ترافیک شهری، شهرداری دامغان

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1380457>

