

عنوان مقاله:

مهندسی ارزش در طراحی و ساخت شفت های آبر نیروگاه های برق آبی

محل انتشار:

اولین کنفرانس بین المللی و سومین کنفرانس ملی سد و نیروگاههای برق آبی (سال: 1390)

تعداد صفحات اصل مقاله: 9

نویسندگان:

علی اکبر نجفی - دکترای مهندسی عمران- سازه، معاونت مهندسی، شرکت بلندپایه، تهران

مهدی فریدونی - کارشناس ارشد مهندسی عمران - سازهای هیدرولیکی، شرکت بلندپایه، تهران

آرش صادقی - کارشناس ارشد مهندسی عمران - مهندسی و مدیریت ساخت، شرکت بلندپایه، تهران

رضا شیخی - کارشناس ارشد مهندسی عمران - مهندسی و مدیریت ساخت، شرکت بلندپایه، تهران

خلاصه مقاله:

مهندسی ارزش 1، مجموع های از راهکارهای سازمان یافته برای بهین سازی اهداف معینی از فرآیند پروژه و کاهش همزمان هزینه های ساخت است. هر اندازه به کار بستن این روش در چرخه حیات پروژه اولویت زمانی بالاتری داشته باشد، سهم بیشتری در کاهش هزینه های غیر ضروری پروژه ایفا خواهد کرد. تحقیق حاضر، حاصل به کارگیری مهندسی ارزش در مراحل طراحی و ساخت شفت های آبر نیروگاه های بر قابی است. به عنوان مطالعه موردی، نتایج به دست آمده در قالب پیشنهاداتی برای مراحل طراحی و ساخت پوسته شفت های آبر سد و نیروگاه کارون 3 گزارش شده است. نتایج تحقیق حاکی از امکان تغییر محسوس در هزینه های ساخت شفت ها به واسطه در نظر گرفتن فرضیات متفاوت طراحی و همچنین بهبود راندمان کاری و کاهش هزینه ها با استفاده از روشهای اجرایی مناسب در طول ساخت است. در بخش طراحی، تغییر در فرضیات مربوط به اشتراک باربری سنگ پیرامونی شفت های آبر منجر به صرفه جویی 30 درصدی در هزینه های ساخت پوسته شفت شد. همچنین انتخاب روش اجرای بتن پوسته بر اساس نتایج مهندسی ارزش، موجب کاهش 75 درصدی زمان ساخت شفت و در نتیجه کاهش هزینه های اضافی و تسریع در بهره برداری نیروگاه شد.

کلمات کلیدی:

مهندسی ارزش، پوسته بتنی شفت های آبر، قالب لغزنده، مدل سازی، اشتراک بارپذیری

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/138048>

