

## عنوان مقاله:

بررسی فنی- اقتصادی حفاری تونل با روش های مکانیزه و آتشکاری (مطالعه موردی تونل های تحت فشار فوقانی سد و نیروگاه گتوند علیا)

## محل انتشار:

اولین کنفرانس بین المللی و سومین کنفرانس ملی سد و نیروگاههای برق آبی (سال: 1390)

تعداد صفحات اصل مقاله: 13

## نویسندگان:

احمدرضا پورقاسم زاده - سرناظر حفاری در شرکت مشاوره ای مهتاب قدس، سد و نیروگاه گتوند علیا

محمدعلی مریدی - کارشناس حفاری شرکت مشاوره ای مهتاب قدس، سد و نیروگاه گتوند علیا

اکبر کاظمی نجف آبادی - کارشناس مکانیک سنگ

## خلاصه مقاله:

سد و نیروگاه گتوند علیا یکی از بزرگترین طرح های ملی از نظر ذخیره آب و تولید انرژی بر قابی است. این سد بین سدهای گذار لندر در بالادست و بند تنظیمی گتوند در پایین دست در 25 کیلومتری شمال شهرستان شوشتر واقع شده است. نوع سد سنگریز های با هسته رسی با حجم مخزن 4/5 میلیارد متر مکعب و ارتفاع 180 متر دارای 4 تونل اصلی آب بر نیروگاه به قطر داخلی 11 متر که به 8 تونل با قطر 7 متر تبدیل م ی شود. چهار تونل اول با عنوان تونل های تحت فشار فاز یک و چهار تونل بعدی اصطلاحاً تونل های تحت فشار در طرح توسعه نامیده م ی شوند. در این مقاله با دو روش حفاری آتشکاری ( توسط دستگاه چالزنی جامبو) و حفاری ماشینی ( توسط دستگاه کله گاوی) و قابلیت دستگاه های مورد استفاده آشنا شده و سپس این دو روش از نظر فنی - اقتصادی و همچنین برنامه زما نبندی در هر سیکل کاری در تونل های تحت فشار فوقانی مورد بحث و بررسی قرار خواهند گرفت. در نهایت با توجه به بررسی های فوق الذکر و وضعیت زمین شناسی موجود جهت انجام عملیات حفاری در سازند آجاجاری، حفاری ماشینی در کارگاه سد و نیروگاه گتوندعلیا گزینه بهینه ارزیابی شد

## کلمات کلیدی:

حفاری مکانیزه، آتشکاری، دستگاه کله گاوی، تونل، سد و نیروگاه گتوند علیا

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/138077>

