

## عنوان مقاله:

تحلیل شدت تصادفات ترافیکی راه های درون شهری در شرایط مختلف روشنایی

## محل انتشار:

اولین همایش ملی حمل و نقل و ترافیک (سال: 1400)

تعداد صفحات اصل مقاله: 7

## نویسندگان:

محمد رحمانی نژاداصلیل - دانشجوی کارشناسی ارشد عمران، راه و ترابری، دانشکده فنی، دانشگاه گیلان

هستی طرقي - کارشناسی ارشد عمران، راه و ترابری، دانشکده فنی، دانشگاه گیلان

ایرج برگ گل - استادیار گروه مهندسی عمران، دانشکده فنی، دانشگاه گیلان

## خلاصه مقاله:

هدف اصلی حملونقل جادهای، ایجاد محیطی ایمن برای کاربران راه میباشد تا با حداکثر ایمنی و کارایی جابه جا شوند. در این پژوهش به بررسی شدت تصادفات در راه های شهر رشت در شرایط مختلف روشنایی پرداخته شده است. شهر رشت مرکز استان گیلان میباشد و یکی از شهرهایی است که سالیانه مسافران زیادی وارد آن می شود. بررسی تصادفات دو وسیله ای در وضعیت هایروشنایی متفاوت که شامل روز، شب با روشنایی و شب بدون روشنایی است امکان اصلاح شرایط روشنایی در وضعیت های مختلف را امکان پذیر می کند. در این پژوهش متغیر هدف شدت تصادف می باشد که به دو دسته خسارتی و جرحی یا فوتی تقسیم میشود و تاثیر متغیرهای مستقل که شامل عوامل محیطی، فردی و راه می شود، بر شدت تصادفات مورد بررسی قرار گرفته است. برای تحلیل نتایج، روش کلاسنبدی و رگرسیون درخت استفاده شده است. نتایج این پژوهش نشان میدهد در روز، اگر در تصادفات راننده غیرمقصر موتور باشد با احتمال ۹۵.۶% تصادف منجر به جرح یا فوت میشود. در شب با روشنایی، اگر وسیله نقلیه مقصر موتور باشد و وسیله غیر مقصر موتور نباشد، در صورت عدم توجه به جلو ۷۲% احتمال تصادف جرحی و فوتی وجود دارد. همچنین اگر علت تصادف عدم توجه به جلو نباشد و راننده غیر مقصر بومی باشد ۹۵.۱% احتمال جرح و فوت وجود دارد و همچنین در شب بدون روشنایی، اگر وسیله غیرمقصر موتور باشد و تصادف در فصل تابستان رخ ندهد به احتمال ۱۰۰% تصادف منجر به جرح و فوت می شود.

## کلمات کلیدی:

شدت تصادفات، روشنایی راه، راه های درون شهری، کلاس بندی و رگرسیون درخت

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1381015>

