

## عنوان مقاله:

ارائه مدل رفتاری با تاکید بر رویکرد انضباط اجتماعی در تصادفات عابران پیاده

## محل انتشار:

اولین همایش ملی حمل و نقل و ترافیک (سال: 1400)

تعداد صفحات اصل مقاله: 25

## نویسندگان:

حمیدرضا نومرادی - دکتری حقوق جزا و جرم شناسی، دانشگاه آزاد اسلامی واحد یزد

محمد رضا روشن - کارشناسی ارشد جامعه شناسی، دانشگاه آزاد اسلامی واحد اراک

محمد امین مغازه ئی - کارشناسی ارشد مدیریت، دانشگاه آزاد اسلامی واحد اراک

## خلاصه مقاله:

یکی از چالش های اجتماعی که در کشور ایران و به ویژه شهر اراک با آن روبه رو هستیم، نبود یک نظم مناسب و مطلوب در زمینه رفتارهای ترافیکی شهروندان می باشد که این موضوع باعث شده است که شهرها چهره زیبای دست بدهند. در صورتیکه رفتارهای ترافیکی را میتوان با استفاده از یک الگوی مبتنی بر انضباط اجتماعی اصلاح کرد. تصادفات رانندگی حوادث چندوجهی اند که در واقع چندین عامل در آنها نقش دارند. هدف اصلی این پژوهش نیز بررسی علل و عوامل تصادفات عابران پیاده در شهر اراک و ارائه مدل رفتاری استاندارد با تاکید بر رویکرد انضباط اجتماعی بوده است. روش تحقیق این پژوهش از نظر ماهیت، کاربردی و بنیادین بوده است و از نظر روش گردآوری اطلاعات جزء تحقیق های توصیفی-پیمایشی بوده است. از دیدگاه استراتژی های پژوهش، این تحقیق جزء تحقیق های کیفی بوده است. جامعه آماری این تحقیق خبره های حوزه رفتارهای ترافیکی هستند، روش نمونه گیری در این تحقیق به صورت هدفمند و گلوله برفی بوده است و برای اتمام گلوله برفی از رویکرد حد اشباع نظری استفاده شده است. در این تحقیق تعداد ۲۰ مصاحبه با افراد صاحب دانش در زمینه موضوع رفتارهای ترافیکی انجام شده است و برای تجزیه و تحلیل و کدگذاری مصاحبه های استخراج شده از رویکرد تئوری داده بنیاد بهره برده شده است. نتایج پژوهش نشان می دهد که نرخ بالای تصادفات را می بایست به عنوان شرایط علی این پژوهش در نظر گرفت. همچنین پدیده اصلی، سیاست های پیشگیرانه در زمینه پژوهش می باشد. شرایط مداخله گر شامل عوامل انسانی و محیطی و عوامل مداخله گر، فرهنگ ترافیکی و قوانین و مقررات ترافیکی شناسایی شدند. آموزش و به روزرسانی تجهیزات به عنوان راهبرد لازم در راستای دستیابی به پیامد بیان شد و در نهایت نیز انضباط اجتماعی به عنوان پیامد این قبیل رفتارها در رفتار ترافیکی معرفی گردید.

## کلمات کلیدی:

ترافیک شهری، تصادفات درون شهری، انضباط اجتماعی و رفتارهای ترافیکی

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1381016>

