

عنوان مقاله:

مقایسه توزیع فشار هیدرودینامیکی و مقادیر جابه جایی تاج سددر بین دو مقطع واقعی و بهینه سد وزنی

محل انتشار:

اولین کنفرانس بین المللی و سومین کنفرانس ملی سد و نیروگاههای برق آبی (سال: 1390)

تعداد صفحات اصل مقاله: 12

نویسندگان:

وحید خیبری - مربی دانشگاه آزاد اسلامی واحد مهریز - کارشناس مطالعات مرکز بین المل

علیرضا بهزادی - کارشناس ارشد عمران ، دانشگاه شهید باهنر کرمان- کارشناس دستگاه نظارت ش

حسام ورعی - کارشناس ارشد عمران

خلاصه مقاله:

در این مقاله با استفاده از الگوریتم ژنتیک ب ه عنوان یک روش هوشمند بهین هسازی، به تعیین مقطع بهینه برای سدهای بتنی وزنی پرداخته شده است سپس با نوشتن یک نسخه برنامه در محیط Ansys که قابلیت مدل کردن هر نوع سد بتنی وزنی با مشخصات متفاوت را دارد، به مدل کردن دو سیستم سد و مخزن با مقاطع واقعی و بهینه تحت شتابنگاشت زلزله بم پرداخته شده است. مقایسه مدل مقاطع سدهای بهینه شده با مدل مقاطع واقعی آنها با در نظر گرفتن تاثیر عوامل مختلف، نشا ندهنده آن است که در مقاطع بهینه شده با توجه به کاهش وزن نسبت به مقاطع اصلی سد، فشار ماکزیموم در پاشنه سد بین 5 تا 20 درصد کاهش و حداکثر جاب هجایی تاج سد، در حالت بهینه با توجه به نوع تغییر شکل مقطع سد، اکثرا کاهش یافته است.

کلمات کلیدی:

کلیدیسد بتنی وزنی، بهین هسازی، اندرکنش سد و مخزن، نر مافزار Ansys

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/138276>

