

عنوان مقاله:

شناسایی و ارزیابی خطرات محیط کار در کارگاه های سدسازی (مطالعه موردی: بررسی حوادث و سوانح سدکارون 4 (طی دوره خرداد 86 لغایت آبان 87

محل انتشار:

اولین کنفرانس بین المللی و سومین کنفرانس ملی سد و نیروگاههای برق آبی (سال: 1390)

تعداد صفحات اصل مقاله: 11

نویسندگان:

محمدباقر خدایی - مربی پژوهش، موسسه تحقیقات جنگلها و مراتع کشور

علی اقتصادی - استادیار پژوهش، موسسه تحقیقات جنگلها و مراتع کشور

مسعود حسین خانی - کارشناس شرکت جهاد توسعه منابع آب

خلاصه مقاله:

تمامی فعالیتهای روزانه ب هویزه فعالیتهای عمرانی دارای میزانی از خطرات بالقوه بوده که گاه در حد قابل قبول رخ نمایان کرده و گاهی نیز به صورت رویداد Incident بروز م یکنند. در این تحلیل سعی م یکنیم ضمن شناسایی و تعیین مکان منابع اصلی حوادث از طریق تعیین علت حادثه که بی شترین سهم را در ایجاد حادثه دارند و نیز مشاغلی که احیاناً بی شترین صدمات را ایجاد م یکنند و همچنین آشکار کردن ماهیت و گستردگی مسئله حادثه در واحدها و شاغل و نیز آشکار ساختن روی هها و اعمال ناایمنی که نیازمند بذل توجه ویژه در برنامه های آموزشی کارگران است. هدف نهایی بررسی حادثه راهی است که برای پیشگیری از وقوع حوادث شغلی مشابه و مجدد یا به حداقل رساندن حوادث و آسی بهای ناشی از آن باید طی شود. در این تحقیق اطلاعات ثبت شده از 327 حوادث رخ داده طی 17 ماه (از خرداد 86 لغایت 6 آبان 87) با استفاده از بر گهای تکمیل شده اعلام خسارت جانی اداره خسارت بیم ههای مهندسی مسئولیت مدنی کارگاه استخراج و مورد بررسی قرا رگرفته است بررسی حوادث نشان م یدهد. ضربه خوردن به هر وسیله و سقوط از بلندی. ب هترتیب 31 و 17 درصد، بی شترین سهم رادروادث کاری و بدنه سد با 97 مورد حادثه، حادث هخیزترین محل بوده و تکی هگاه چپ و راست ب هترتیب 51 و 27 مورد درمرحله بعدی بوده بچنیگ و تعمیرگاه و ماشی نآلات و سرریز هرکدام با بالای 20 مورد حادثه مقام سوم در طی دوره مورد مطالعه به خود اختصاص داده است. شغل حفاری و تزریق با 65 مورد رتبه اول و کارگران ساده با 48 مورد رتبه دوم و رانندگان و ماشی نآلات و آرماتور بند و واحد بتن رتبه سوم حادث هدیدگان را به خود اختصاص داده است. بررسی زمان وقوع حادثه نشان م یدهد حدود 60 درصد حوادث در شیفت روز و 40 درصد حوادث در شیفت شب اتفاق افتاده است.

کلمات کلیدی:

حوادث ناشی از کار، ایمنی، س دسازی، تجزیه و تحلیل حادثه

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/138357>

