

عنوان مقاله:

طبقه‌بندی انواع آسیبهای وارده به سگمنتهای بتنی در حفاری مکانیزه

محل انتشار:

اولین کنفرانس بین المللی و سومین کنفرانس ملی سد و نیروگاههای برق آبی (سال: 1390)

تعداد صفحات اصل مقاله: 13

نویسندگان:

مهدی سعیدی - کارشناس ارشد مکانیک سنگ، موسسه فاطر

مجید طارمی - کارشناس عمران، موسسه مهندسين مشاور ايمنسازان

خلاصه مقاله:

در روش احداث تونل با استفاده از ماشینهای حفر تمام مقطع در بین انواع مختلف سیستمهای نگهداری همچون پیچ سنگ، شاتکریت، قاب فولادی و پوشش بتنی برجا، استفاده از قطعات بتنی پیش ساخته (سگمنت) به دلیل کیفیت بالا و امکان کنترل قبل از نصب و خارج از تونل، توانایی تحمل بارهای زیاد بلافاصله پس از نصب، افزایش سرعت حفر تونل به دلیل نصب سریع، مکانیزم بی عیب و نقص برای جلو راندن ماشین و پیوستگی عملیات حفر، کنترل نشست زمین در مناطق شهری و ... متداول است. اشکال عمده این نوع سیستم هزینه بالا در ساخت است. البته این هزینه م میتواند از طریق نصب سریع و کاهشتاخیرات جبران شود. از سوی دیگر در زمان تولید تا نصب، ممکن است سگمنتهای دچار آسیبهایی شوند که جلوگیری و کاهش آسیبها مستقیماً به وسیله کاهش در ترکیب سگمنت 1، تعمیر بعد از نصب و یا به طور غیرمستقیم با کاهش تاخیر در نصب، م میتواند سبب کاهش هزینههای ساخت شود. بررسی مسائل و مشکلات سازهای به وجود آمده ناشی از ترک خوردگی از اهمیت بالایی برخوردار است. لذا شناخت علل و پارامترهای تاثیر گذار بر ایجاد و آسیبهای وارده به سگمنت در طیمراحل ساخت، حمل، نصب و پس از اجرا م میتوان در کاهش مشکلات ناشی از این عوامل تاثیرگذار است.

کلمات کلیدی:

آسیبپذیری، سگمنت، تونلسازی TBM

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/138361>

