

## عنوان مقاله:

جستاری در رهیافت های تاریخی و حقوقی بین المللی نحوه سرکوب عملیات های تروریستی ناقض امنیت هوانوردی

## محل انتشار:

فصلنامه تحقیقات حقوقی آزاد، دوره 14، شماره 54 (سال: 1400)

تعداد صفحات اصل مقاله: 22

## نویسنده:

پیمان نامامیان - استادیار گروه حقوق دانشکده علوم اداری و اقتصاد دانشگاه اراک، اراک، ایران. رایانامه: p-namamian@araku.ac.ir

## خلاصه مقاله:

زمینه و هدف: ارتکاب عملیات تروریستی ناقض امنیت هوانوردی از بدو راه اندازی این صنعت، از عوامل موثر در ایجاد تهدید و چالش های بسیار گسترده ای بوده که یکی از مهم ترین آن از حیث وسعت حادثه، حوادث ۱۱ سپتامبر ۲۰۰۱ است. این حوادث ضمن اینکه بزرگ ترین و تکان دهنده ترین درک تا به امروز از تهدید همیشه در حال تحول حملات تروریستی علیه هوانوردی است، موجب شد تا چالش های موجود در شناسایی تهدیدات نوظهور و جدید برای هواپیمایی کشوری و واکنش موثر و جامع به آنها، اعاده اعتماد مردم به سفر هوایی و ارتقای سلامت حمل و نقل هوایی احراز گردد. روش: روش پژوهش در مطالعات حاضر، از نظر هدف، اکتشافی و توسعه ای و از حیث گردآوری داده ها، توصیفی و کتابخانه ای است. یافته ها و نتایج: آنچه بیش از پیش نگرانی ها را افزایش داده است، حوادث ۱۱ سپتامبر ۲۰۰۱ بود که به طرز دهشتناکی امنیت هوانوردی را با مخاطره مواجه نمود و آشکار ساخت که چارچوب مقررات حاکم بر نظام امنیت هوانوردی در ابعاد ملی و بین المللی دارای نقایص بسیار گسترده ای است. تهدیدات جهانی و ماهیت فراملی این صنعت به گونه ای است که راهبردهای مواجهه با آن باید جهانی باشند و به توجه مبرم و مداوم ایکنو و همکاری گسترده کلیه دولت های عضو نیاز دارد. با این حال، جامعه بین المللی از طریق همکاری جهانی در رابطه با جرم انگاری عملیات تروریستی علیه هواپیمایی کشوری موفقیت ها و دستاوردهایی را داشته است. البته رعایت عوامل موثر در تامین امنیت هواپیما به ویژه رعایت استانداردها و مقررات مزبور در پیشگیری از اقدامات تروریستی ضرورتی انکار ناپذیر است.

## کلمات کلیدی:

تروریسم، تروریسم هوایی، معاهدات بین المللی ضد تروریسم، شورای امنیت، ایکنو، امنیت هوانوردی

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1385681>

