

عنوان مقاله:

مدل ارزیابی عملکرد پایداری شیوه های مدیریت زنجیره تامین لارج در زنجیره تامین خودروسازی با استفاده از پویایی سیستم

محل انتشار:

فصلنامه مدیریت صنعتی، دوره 12، شماره 1 (سال: 1399)

تعداد صفحات اصل مقاله: 34

نویسندگان:

مهدی ایزدیار - دانشجوی دکتری، گروه مدیریت تولید و عملیات، دانشکده اقتصاد و مدیریت، واحد علوم و تحقیقات، دانشگاه آزاد اسلامی، تهران، تهران، ایران.

عباس طلوعی اشلقی - استاد، گروه مدیریت صنعتی، دانشکده اقتصاد و مدیریت، واحد علوم و تحقیقات، دانشگاه آزاد اسلامی، تهران، تهران، ایران.

سید محمد سیدحسینی - استاد، گروه مهندسی صنایع، دانشکده مهندسی صنایع، دانشگاه علم و صنعت، تهران، ایران.

خلاصه مقاله:

هدف: هدف این مقاله، ارائه مدل ارزیابی عملکرد پایداری شیوه های مدیریت زنجیره تامین لارج در زنجیره تامین خودروسازی با استفاده از رویکرد پویایی سیستم است. روش: ابتدا با مرور ادبیات و مصاحبه با خبرگان صنعت، شیوه های مدیریت زنجیره تامین لارج شناسایی و با استفاده از فرایند تحلیل شبکه ای فازی اولویت بندی شدند و رویکرد یکپارچه از شیوه های مدیریت زنجیره تامین لارج ارائه شد. در نهایت، از رویکرد پویایی سیستم برای ارزیابی پویایی شیوه های مدیریت زنجیره تامین لارج و تأثیرشان بر عملکرد پایدار در زنجیره تامین استفاده شده است. یافته ها: یافته های پژوهش نشان می دهد که سناریوهای بهبود در اجرای مدیریت کیفیت جامع، بهبود اجرای تولید به موقع و بهبود حمل و نقل انعطاف پذیر، موجب پایدارتر شدن زنجیره تامین می شود. نتایج به دست آمده از اجرای این سناریوها، گویای بهبود پایداری در زنجیره تامین است. نتیجه گیری: نتایج نشان می دهد که استراتژی ناب، استراتژی بسیار مهمی در دستیابی به پایداری در زنجیره تامین است. مدل ارائه شده به مدیران صنعت و تصمیم گیرندگان کمک می کند که نتایج به دست آمده از اجرای شیوه های مدیریت زنجیره تامین لارج را شناسایی کنند و با اتخاذ تدابیری، شیوه های موثر بر پایداری در زنجیره تامین را بهبود دهند.

کلمات کلیدی:

پایداری در زنجیره تامین، پویایی سیستم، فرایند تحلیل شبکه ای فازی، مدیریت زنجیره تامین لارج

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1386785>

