

عنوان مقاله:

قیاس همزمان ساختمان سینه کشتی و انواع تقویت ها تحت فشار هیدرواستاتیک برای اپتیمم سازی تنش

محل انتشار:

سیزدهمین همایش صنایع دریایی (سال: 1390)

تعداد صفحات اصل مقاله: 9

نویسندگان:

محمد حسین اصفهانی - دانشجوی کارشناسی ارشد، دانشگاه صنعتی مالک اشتر

حسین دلایلی - استادیار، دانشگاه صنعتی مالک اشتر

محمد جلوخوانیان - مربی، دانشگاه صنعتی مالک اشتر

خلاصه مقاله:

یکی از مهمترین اجزاء سازه شناورها پلیت ها یا ورق ها می باشند که قطعا انتخاب روش مناسب برای تقویت آن یکی از موارد کاملا موثر در پروسه طراحی می باشد. مقاله حاضر ابتدا به بررسی تنش های وارد بر ورق سینه کشتی تحت فشار ثابت 1500pa برای ده بدنه مختلف در سری 60 پرداخته و سپس با پیشنهاد چهار نمونه تقویت مختلف برای هریک از نمونه های فوق بهترین هندسه و تقویت مربوطه را انتخاب مینماید. هدف این مقاله مقایسه همزمان تاثیر تقویت های پیشنهادی و انواع هندسه سینه کشتی و انتخاب تقویت اپتیمم می باشد. جداول مشخصات هندسه سری 60 برای ده نمونه مختلف پیشنهادی با ضرایب بلوکی 0.71، 0.73، 0.76، 0.78، 0.8، 0.69، 0.66، 0.64، 0.62، 0.6 به پیوست معرفی گردیده است و نتایج حاصل از آنالیز ورق ها توسط نرم افزار abaqus با شبکه بندی ریز و دقت مناسب تحلیل و ارایه می گردد.

کلمات کلیدی:

ساختمان سینه ، تقویت طولی و عرضی ، پلیت ، تنش

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/138783>

