

عنوان مقاله:

بررسی تطبیقی مبانی مسئولیت کیفری دارندگان وسایل نقلیه موتوری در فقه فریقین

محل انتشار:

دوفصلنامه مطالعات فقه اسلامی و مبانی حقوق، دوره 13، شماره 40 (سال: 1398)

تعداد صفحات اصل مقاله: 26

نویسندگان:

نرگس رائیجی پارسایی - دانشگاه میبد

حمید روستائی - هیئت علمی گروه حقوق اسلامی دانشگاه میبد

مهرداد جمشیدیان - دانشگاه مذاهب اسلامی تهران

خلاصه مقاله:

دارندگان وسایل نقلیه وظایف و تعهدات و درعین حال مسئولیت هایی دارند که توجه به این مسئولیت ها اعم از مدنی یا کیفری، برای حفظ حقوق شهروندان و پیشگیری از تضییع حق آنان، امری لازم و ضروری است. دین مبین اسلام که تمام نیازمندی های آدمی را پاسخ گفته است درباره مسئولیت کیفری دارنده وسیله نقلیه نیز سکوت نکرده و میزان مسئولیت او را تعیین نموده است. این پژوهش به روش توصیفی، تحلیلی با بررسی آخرین قوانین در خصوص دارندگان وسایل نقلیه موتوری، با هدف بررسی مبانی مسئولیت کیفری دارندگان وسایل نقلیه موتوری در فقه فریقین انجام شده است. در بیان وجوه تمایز نظرات شیعه و اهل سنت، می توان گفت در مواردی چون مسئولیت راننده در صورت عدم کنترل وسیله نقلیه با وجود توانایی انجام آن، لزوم پرداخت دیه در قتل خطای محض و مسئولیت راننده در صورت عدم رعایت قوانین و مقررات، اتفاق نظر کلی در ضمان راننده در صورت عدم رعایت قوانین و مقررات، وجود دارد؛ البته در مواردی مانند برخورد دو مرکب به هم و فوت یکی از دو راکب، تفاوت هایی نیز در بین اقوال علمای اهل سنت با علمای شیعه به چشم می خورد. برای دریافت اصل مقاله، از نورمگز و یا مگیران، آدرس های زیر را کپی و در نوار آدرس مرورگر خود وارد نمایید: مگیران:

<https://www.noormags.ir/view/fa/articlepage/1710114> نورمگز: <https://www.magiran.com/paper/2193082>

کلمات کلیدی:

فقه، مسئولیت کیفری، فقه فریقین، دارندگان وسیله نقلیه موتوری

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1388041>

