

عنوان مقاله:

طراحی نسل سوم کارخانه های کشتی سازی در ایران

محل انتشار:

سیزدهمین همایش صنایع دریایی (سال: 1390)

تعداد صفحات اصل مقاله: 6

نویسندگان:

محمد اسمعیلی - دانشجوی دکتری مهندسی دریا، دانشگاه صنعتی امیرکبیر

مهدی ایرانمنش - دانشیار دانشکده کشتی سازی و مهندسی دریایی، دانشگاه صنعتی امیرکبیر

خلاصه مقاله:

از دهه 1960 میلادی با راه یافتن مفاهیم تولید سری، ایستگاههای کاری و مسیر فرایند به ساخت کشتی، کارخانجات نسل دوم کشتی سازی به نسل سوم تغییر یافتند. این کارخانجات برای ساختن کشتیها با گستره وسیعتر ابعاد و کاربریهای مختلف تطابق یافته اند و در این خصوص از فن آوریهای جدید برای حمل و نقل و نصب سازه های فلزی استفاده می نمایند. تعریف ایستگاههای مختلف کاری در مسیر گردش مواد و برنامه ریزی و زمانبندی پیچیده تر در هر ایستگاه کاری، از نکاتی می باشند که در طراحی یک کارخانه کشتی سازی نسل سوم مدنظر قرار می گیرد. بطور عمده این نسل از کارخانجات کشتی سازی، در عمق ساحل بیشتر گسترده شده و از طول آنها در امتداد ساحل کاسته شده است. با توجه به اینکه اغلب کارخانجات کشتی سازی ایران از نسل سوم می باشند، در این مقاله مبانی طراحی کارخانه کشتی سازی نسل سوم براساس تولید سری و مفهوم مسیر فرایند مورد مطالعه قرار می گیرد و بیان می شود. کارخانجات نسل سوم اگرچه در راستای افزایش کارایی تولید تطبیق یافته اند، اما بعضی موارد در طراحی آنها موجب شده است تا از انعطاف پذیری بسیار کمی برخوردار باشند و این یکی از بزرگترین مشکلات این کارخانجات می باشد.

کلمات کلیدی:

کارخانه کشتی سازی، نسل سوم، تولید سری، مسیر فرایند

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/138812>

