

عنوان مقاله:

آنالیز پوش آور سکوه‌های دریایی تحت نیروهای ضربه ای موج در عرشه

محل انتشار:

سیزدهمین همایش صنایع دریایی (سال: 1390)

تعداد صفحات اصل مقاله: 10

نویسندگان:

مجید هدایتی فر - دانشجوی کارشناسی ارشد سازه های دریایی، واحد علوم و تحقیقات تهران، دان

سعید مظاهری - عضو هیئت علمی موسسه ملی اقیانوس شناسی

خلاصه مقاله:

نیروهای ضربه ای که در سازه های دریایی هست 2 تا 4 برابر بزرگتر از نیروهای غیر ضربه ای با دامنه ی مشابه می باشد. همچنین فشار ناشی از ضربه ممکن است 10 برابر بزرگتر از فشار غیر ضربه ای باشد. مدت زمان نیروهای ضربه خیلی کم است و به طور معمول 2 تا 4 ثانیه است. یکی از مواردی که آیین نامه API به آن برای انجام آنالیز پوش آور تاکید می کند حالتی است که ارتفاع عرشه ناکافی است و موج به عرشه برخورد می کند. این نیروهای موج در عرشه یکی از اصلی ترین عوامل خرابی سکوها در خلیج مکزیک و دریای شمال می باشد که نیاز به بازرسی و بازبینی مجدد این سکوها تحت این نیروها امری ضروری است. در این مقاله ابتدا به تحلیل یک سکوی ثابت دریایی براساس تحلیل های استاتیکی و پوش آور در حیطه خلیج فارس براساس نیروهای موج در عرشه پرداخته و سپس به بررسی اینکه، آیا سکو توانایی ایستادگی نیروهای موج در عرشه را دارد پرداخته شده است. برای انجام مدلسازی و تحلیل از نرم افزار SACS 5.3 استفاده شده است.

کلمات کلیدی:

نیروی موج در عرشه، آنالیز پوش آور، سکوه‌های ثابت دریایی، آیین نامه API

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/138848>

