

## عنوان مقاله:

تحلیل و بررسی یک سکوی ثابت شابلونی تحت بارگذاری ناشی از برخورد شناور

## محل انتشار:

سیزدهمین همایش صنایع دریایی (سال: 1390)

تعداد صفحات اصل مقاله: 10

## نویسندگان:

سید حامد حسینی - دانشجوی کارشناسی ارشد سازه های دریایی، دانشگاه آزاد اسلامی واحد علوم

مجید هدایتی فر - دانشجوی کارشناسی ارشد سازه های دریایی، دانشگاه آزاد اسلامی واحد علوم

احمد رهبر رنجی - استادیار دانشگاه صنعتی امیرکبیر، دانشکده مهندسی کشتی سازی و صنایع در

مجید عباس پور - استاد قطب علمی هیدرودینامیک و دینامیک متحرکهای دریایی دانشکده مهند

## خلاصه مقاله:

در این مقاله رفتار یک سکوی ثابت شابلونی که نوع متداول سکوهای بهره برداری از نفت و گاز در خلیج فارس بوده در مدت بهره برداری تحت اثر بارگذاری تصادفی ضربه کشتی، توسط نرم افزار Sacs 5.3 مورد تحلیل شبهاستاتیکی قرار میگیرد. سازه انتخاب شده جهت مطالعه، سکوی فاز 9 واقع در منطقه پارس جنوبی می باشد. اثرات پیشبارگذاری ناشی از بارهای محیطی جریان، موج و باد قبل از برخورد شناور در رفتار سازه لحاظ شده است. مدلسازی سکوی مورد نظر با در نظر گرفتن رفتار کاملاً غیر خطی مصالح هندسی سازه بوده و سپرهای متصل به پایه شبیهسازی شده اند. رفتار سکو طی شرایط مختلف برخورد کشتی (پهلوی، سینه، پاشنه) و در شرایط طوفانی با دوره بازگشت صدساله مدل شده و محلهای برخورد روی سکو (پایه کناری، پایه میانی، باد بند) با یکدیگر مقایسه و نتایج ارائه می گردد. در این تحقیق مکانیزم مورد نظر جذب انرژی در سکو بوده و از تغییر شکل کلی آن جلوگیری شده است.

## کلمات کلیدی:

سکوی شابلونی، سناریو برخورد، ضربه کشتی، بارگذاری تصادفی، پیش بارگذاری

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/138871>

