

عنوان مقاله:

کاربرد مقدماتی سیستم اطلاعات جغرافیایی در طراحی شبکه حمل و نقل ریلی مطالعه موردی حوضه نیگنان

محل انتشار:

فصلنامه اطلاعات جغرافیایی (سپهر)، دوره 15، شماره 59 (سال: 1385)

تعداد صفحات اصل مقاله: 5

نویسنده:

مرضیه مترجمی - مدرس دانشگاه آزاد اسلامی

خلاصه مقاله:

تقاطع راه آهن بافق - مشهد با حوضه نیگنان، بخشی از حوضه کویر نمک ایران بوده که در محدوده طول جغرافیایی ۵۷ تا ۵۸ درجه و ۳۰ دقیقه شرقی و عرض جغرافیایی ۳۳ درجه و ۱۵ دقیقه تا ۳۴ درجه و ۴۵ دقیقه شمالی قرار دارد. از آنجا که ارزیابی و بررسی روشهای ایمنی تقاطع راه آهن با حوضه مذکور با توجه به پدیده های طبیعی منوط به داشتن اطلاعات اولیه و نقشه های لازم است، در این نوشتار سعی در بیان روشهای تهیه و ارزیابی نقشه های مختلف در ارتباط با موضوع است بگونه ای که بتوان تصویری مناسب و تا حد امکان دقیق از حوضه مذکور ارائه نمود. برای تهیه نقشه ها/ استفاده / ترکیب و پردازش نقشه ها از نرم افزارهای سیستم اطلاعات جغرافیایی استفاده گردیده است که در متن به آنها اشاره خواهد شد. جهت بیان ضرورت مطالعاتی از این دست خلاصه و لیستی از مجموعه بلایا و مشکلات طبیعی که در طول شبکه راه آهن ایران در سالهای اخیر بوجود آمده است در مقاله مرور گردیده و بطور خاص این حوضه مورد بررسی قرار گرفته است و در انتها نتایج آورده شده است.

کلمات کلیدی:

سیستم اطلاعات جغرافیایی- طراحی راه آهن- ایمنی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1389509>

