

عنوان مقاله:

مقایسه شبیه سازی خستگی واگن کفی کانتینر با الزامات استاندارد

محل انتشار:

یازدهمین همایش بین المللی حمل و نقل ریلی (سال: 1388)

تعداد صفحات اصل مقاله: 13

نویسندگان:

جواد مرزبان راد - استادیار دانشگاه علم و صنعت ایران

ندا پنداراتیل - اموریژوهش و توسعه محصول شرکت واگن پارس

خلاصه مقاله:

در این مقاله واگن باری کانتینر بر تحت شرایط عملیاتی مورد بررسی قرار گرفته و نتایج بدست آمده با پیشنهادات ارایه شده توسط استاندارد EN 12663 مقایسه شده است راه آهن باری یکی از بخشهای اثرگذار در اقتصاد هرکشوری است و علاوه بر سودآوری مالی در عرصه حمل و نقل و ترانزیت کالا از منظر حذف آلودگی و خطرات ناشی از حمل و نقل جاده ای و هوایی تاثیر بسزایی دارد در شبیه سازی انجام شده در ابتدا میزان نیروهای دینامیکی ناشی از حرکت واگن بر روی ریل محاسبه شده است سپس نیروهای اعمالی برای تحلیل تنش در شرایط ایستایی و دینامیک بکار گرفته شده است نهایتا تحلیل خستگی تحت شرایط عملیاتی مورد مطالعه قرار گرفته تا نقاط ایمن و کمتر ایمن شناخته شود پیشنهاداتی در ارتباط با بهینه سازی سازه این دسته از واگنها ارایه گردیده است.

کلمات کلیدی:

واگن باری، بارگذاری دینامیکی واگن، تحلیل تنش، خستگی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/138960>

