

## عنوان مقاله:

انتخاب رولبرینگ بهینه سر محور واگنهای باری راه آهن ایران

## محل انتشار:

یازدهمین همایش بین المللی حمل و نقل ریلی (سال: 1388)

تعداد صفحات اصل مقاله: 17

## نویسندگان:

میثم پورقهرمان - کارشناس ترمز امور پژوهش و توسعه شرکت واگن پارس

امین اوحدی اصفهانی - عضو هیئت علمی دانشگاه علم و صنعت ایران

## خلاصه مقاله:

حرکت با سرعت بالا و حمل بارهای سنگین توسط راه آهن امری ضروری و اجتناب ناپذیر است به همین دلیل تمام اجزا یک قطار و در نتیجه یک واگن باید در راستای این هدف بهینه گردد. بیرینگ یکی از مهمترین قسمت‌های یک واگن باری است که در تسهیل حرکت تحت شرایط مذکور نقش اساسی ایفا می کند بنابراین بیرینگ های موجود در واگنهای باری ایران مورد بررسی قرار گرفت تا بتوان مناسبترین گزینه را از میان بیرینگ های موجود معرفی کرد تمامی مزایا و معایب این بیرینگ ها موارد مرتبط با تعمیرات و نگهداری بارگذاری و سرعت عملکرد آن ها بررسی شد و در نهایت با توجه به تمام موارد این نتیجه بدست آمد که رولبرینگ ها سیلندریکال میتواند گزینه مناسبی برای واگنهای باری ایران باشد.

## کلمات کلیدی:

رولبرینگ، سیلندریکال، رولبرینگ اسفریکال، واگن باری ، سر محور

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/138964>

