

عنوان مقاله:

بهینه سازی مقطع گاباری تونلهای خطوط مترو

محل انتشار:

یازدهمین همایش بین المللی حمل و نقل ریلی (سال: 1388)

تعداد صفحات اصل مقاله: 15

نویسنده:

خلاصه مقاله:

تعیین موقعیت نهایی واگنها کفسازی زیرسازی روسازی سیستم زهکشی تونل و سایر تاسیسات و تجهیزاتی که باید در داخل تونل مترو قرار گیرد از اهمیت بسزایی برخوردار و ارتباط تنگاتنگی با گاباری قطار دارد لذا دراین مقاله ضمن تعریف مفاهیم اساسی مرتبط با گاباری نظر تعدادی از مراجع معتبر در زمینه حداقل ابعاد مورد نیاز به منظور تامین ایمنی سیروحرکت در خطوط ریلی بیان خواهد شد و در نهایت با جابجایی خط پروژه TOR نسبت به مرکز تونل گاباری بهینه ای جهت مقاطع خطوط مترو تهران ارائه میگردد قابل ذکر است گاباری طراحی شده برای اولین بار دراین خطوط ارائه گردیده که ضمن تامین نیازهای بهره برداری و الزامات شرکت راه آهن شهری تهران مترو و برطرف کردن برخی مشکلات در دیگر خطوط و همچنین صرفه جویی ریلی قابل توجه مورد تایید آن شرکت قرار گرفته است.

کلمات کلیدی:

مقطع تونل، گاباری، خط پروژه TOR، مرکز تونل

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/139036>

