

عنوان مقاله:

بلوهای وارده بر سازه های زیرزمینی با نگرشی بر بارگذاری زلزله برای تونل و ایستگاه های مترو

محل انتشار:

یازدهمین همایش بین المللی حمل و نقل ریلی (سال: 1388)

تعداد صفحات اصل مقاله: 22

نویسندگان:

سیدقوام الدین حسینی - فوق لیسانس سازه دانشگاه امیرکبیر

عباس اکبرپور - فوق دکتری زلزله

خلاصه مقاله:

مسائل سازه های تعیین کننده ترین مشخصات پروژه های زیرزمینی است این سازه ها نسبت به سازه های روزمینی نکات مبهم بیشتری دارند و بدست آوردن نیروهای وارده و پارامترهای موثر در آن با تقریب زیاد همراه است از طرف دیگر به علت پیچیدگی برآورد برخی از بارهای وارده در آنالیز و طراحی سازه های زیرزمینی مسائل خاصی بوجود می آید در این مقاله سعی شده است بارهای وارده معرفی و میزان آنها مطابق آیین نامه ها مقالات و تحقیقات جدید و یا توصیه های تجربی ارائه گردد. اثر زلزله در سازه های زیرزمینی سالهاست که مورد بحث محققین می باشد زیرا علاوه بر پارامترهای موثر در زلزله همچون سازه های روزمینی نحوه پاسخ و عملکرد یک سازه مدفون در هنگام زلزله بسیار پیچیده است تعیین شتاب طرح نحوه عملکرد سازه اندرکنش خاک سازه قابلیت شکل پذیری و ... نکاتی هستند که در بخش طراحی سازه های زیرزمینی مورد بحث می باشد بررسی کیفی بر روی روشهای برآورد نیروهای زلزله به روش انعطاف پذیری واریه راه حل ساده که منطبق بر تئوری لازم باشد از اهداف این مقاله بوده است.

کلمات کلیدی:

بارگذاری، طراحی لرزه ای، سازه های زیرزمینی، تونل، مترو، انعطاف پذیری

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/139042>

