

عنوان مقاله:

ارایه دستورالعمل و استاندارد پذیرش بالاست درایران

محل انتشار:

یازدهمین همایش بین المللی حمل و نقل ریلی (سال: 1388)

تعداد صفحات اصل مقاله: 18

نویسندگان:

محسن تدین - استادیار دانشگاه بوعلی همدان

لیلا عزیزی - کارشناس ارشد مهندسی عمران برنامه ریزی حمل و نقل

خلاصه مقاله:

از آنجا که منابع تهیه بالاست درهرکشوری بنابرکیفیت و گوناگونی سنگ موجود دسترسی به معادن و اقتصاد تفاوت دارد و استفاده از انواع مصالح به عنوان بالاست دردنیا وسعت دارد مثل بازالت سنگ اهنک گرانبیت و دولومیت و ... مشخصات برای خصوصیات بالاست شامل اندازه شکل سختی مقاومت سایش و ترکیبات کانی ها ی آن برای عملکرد مناسب بالاست درتمام انواع بارگذاری خطوط ریلی بصورت جهانی که مورد استفاده راه آهنها باشد تعریف نشده است بلکه مشخصات و استانداردهایی متفاوت توسط سازمانهای راه آهن کشورها از جمله اتحادیه راه آهن اروپا و آمریکا برای خصوصیات بالاست یعنی مشخصات هندسی فیزیکی و دوام دربرابر بار عبوری ارایه شده استکه دراین راستا آزمایشهای لازم تعریف شده و حدود مجاز بیان گردیده است. ای ن مقاله به اختصار به ارایه دستورالعملهای و استاندارد پذیرش بالاست درایران می پردازد که درآن از سیاست ها مهارتها و امکانات موجود آزمایشگاهی سود جسته است با توجه به عدم اطلاعات مستند در زمینه عملکرد بالاست با مشخصات و شرایط محیطی متفاوت درکشور و از طرفی بدلیل زمان بر بودن تحقیقات از شبیه سازی استاندارد کشورهای دیگر با ایران استفاده شده است.

کلمات کلیدی:

مشخصات فنی بالاست، آزمایش، استاندارد

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/139045>

