

## عنوان مقاله:

بررسی و محاسبه عوامل موثر محاسبه درمیزان آماده بکاری ناوگان ریلی

## محل انتشار:

یازدهمین همایش بین المللی حمل و نقل ریلی (سال: 1388)

تعداد صفحات اصل مقاله: 12

## نویسنده:

محمد نوروزی - رئیس کنترل کیفیت شرکت صنایع ریلی ایران خودرو ایریکو

## خلاصه مقاله:

در این مقاله سعی شده است تا با روشی ساده به فرایند محاسباتی شاخص های قابلیت دسترسی (Availability) و قابلیت اطمینان (Reliability) برای یک وسایل نقلیه ریلی پرداخته شود تا براساس محاسبه دقیق آنها و با تعاریف واضح و شفاف برای یک ناوگان اعم از لکوموتیو واگن و یا هروسيله دیگری میزان تغییرات احتمالی آماده بکاری درحین بهره برداری آن مشخص گردد مشخص شدن شاخصهای قابلیت دسترسی و قابلیت اطمینان برای یک ناوگان ریلی هم برای تولید کننده و هم برای مصرف کننده و بهره بردار به عنوان شاخصی عمده در ارزیابی محصول به شمار می آید که فاکتوری مناسب برای ارزیابی کیفی محصول خواهد بود با توجه به رویکرد سالیان اخیر درواگذاری ناوگان به بخش خصوصی و بهره برداری در این بخش ارایه تعاریف دقیق و مستند برای کارفرمایان و پیمانکاران و نیز تائید عوامل موثر و مهم درهریک از این عوامل ضروری میب اشد ضمن آنکه رسیدن به این شاخصها در معرفی محصولات و نیز ارزیابی سطح کیفی عملکرد پیمانکاران مفید خواهد بود.

## کلمات کلیدی:

قابلیت دسترسی، قابلیت اطمینان، تعمیرات اصلاحی، تعمیرات پیشگیرانه، بهره برداری

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/139061>

