

عنوان مقاله:

بررسی درزه های موجود بر روی چین مرتبط با گسلش در شمال اشتهارد

محل انتشار:

فصلنامه علوم زمین، دوره 21، شماره 84 (سال: 1391)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

نویسندگان:

زهره حسین مردی - پژوهشکده علوم زمین، سازمان زمین شناسی و اکتشافات معدنی کشور، تهران، ایران

منوچهر قرشی - پژوهشکده علوم زمین، سازمان زمین شناسی و اکتشافات معدنی کشور، تهران، ایران دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران شمال، تهران، ایران

محمدرضا قاسمی - پژوهشکده علوم زمین، سازمان زمین شناسی و اکتشافات معدنی کشور، تهران، ایران

مرتضی طالبیان - پژوهشکده علوم زمین، سازمان زمین شناسی و اکتشافات معدنی کشور، تهران، ایران

خلاصه مقاله:

بیرون زدگی بخش شمالی راندگی شمال اشتهارد، برای شناخت فرگشت ساختاری و تحولات زمین شناختی مورد مطالعه قرار گرفت. این منطقه دارای چین خوردگی در مقیاس های مختلف از ناحیه ای تا رخنمون است که در رده چین خوردگی مرتبط با گسلش قرار می گیرند. بررسی و تحلیل درزه های محدوده مورد مطالعه در نهشته های سازند سرخ بالایی نشان دهنده دو دسته درزه عمده کشتی (J₁) و (J₂) است. این درزه ها در واحدهای ماسه سنگی نهشته های بیان شده به چشم می خورند و بیشتر دارای پرشدگی ژیبس هستند. به نظر می رسد دسته درزه J₂ از نظر سن نسبی جوان تر از J₁ باشد. می توان این دسته درزه ها را مرتبط با چین خوردگی در نظر گرفت. جهت میدان تنش محلی که از مطالعه درزه ها به دست آمده است مقداری برابر با $\sigma_1 = 33.7$ و $\sigma_2 = 18.9$ و $\sigma_3 = 0.77$ را نشان می دهد که با جهت تنش دیرینه به دست آمده در جنوب البرز مرکزی، مطابقت دارد.

کلمات کلیدی:

راندگی شمال اشتهارد، درزه، چین خوردگی، وضعیت تنش

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1391066>

