

عنوان مقاله:

بررسی انواع و علل خرابیها و ترکهای به وجود آمده در آسفالت معابر شهر بندرماهشهر در استان خوزستان

محل انتشار:

فصلنامه جاده، دوره 30، شماره 110 (سال: 1401)

تعداد صفحات اصل مقاله: 11

نویسندگان:

محمود غیبشایوی - دانشجوی کارشناسی ارشد، دانشکده مهندسی عمران، دانشگاه آزاد اسلامی واحد یاسوج، یاسوج، ایران

علی آرام - استادیار، گروه مهندسی عمران، دانشگاه آزاد اسلامی واحد یاسوج، یاسوج، ایران

خلاصه مقاله:

با گسترش شهرها و پیدایش صنایع مختلف و تغییر کاربری ها برای توسعه های متناسب با آن، لزوم استفاده از شبکه راه های آسفالتی نیز روز به روز بیشتر شده و آن نیز به وقوع پیوسته است. این امر در شهرهای صنعتی به وضوح قابل مشاهده بوده و نحوه مدیریت سیستم روسازی نیز در این شهرها باید به نحوی باشد که شبکه راه های درون شهری را به خوبی رصد کرده و مانع از کاهش کیفیت روسازی از جهت خدمت هی و ایمنی به کاربران شود. شهر بندر ماهشهر به عنوان قطب و پایگاه پتروشیمی در کشور ایران که صنایع عظیم پتروشیمی و غیره را در قلب خود جا داده است، دارای شبکه راه های وسیعی است که نقش گسترده ای در تامین و رساندن قطعات صنعتی به این شهر داشته و از این نظر بررسی مداوم روسازی و شناسایی خرابی های موجود در سطح راه کمک شایانی به بهبود وضعیت روسازی در این شهر می کند. در این تحقیق خرابی های عمده موجود در سطح شهر بندر ماهشهر بررسی و برداشت گردید و مورد تحلیل قرار گرفت تا بهترین روش برای تعمیر آن ها با توجه به آب وهوا و وسایل نقلیه ارائه گردد. نتایج به دست آمده حاکی از وجود عمده خرابی هایی شامل ترک های پوست سوسماری، ترک های بلوکی، ترک های طولی و عرضی، موج زدگی، چاله و ... در این شهر بوده است که به عنوان مثال برای ترک پوست سوسماری روش لکه گیری، اجرای سیل کت و بهبود وضعیت باربری اساس و خاک بستر پیشنهاد گردیده است و برای سایر خرابی ها نیز به تفصیل در بخش نتیجه گیری روش های مختلفی

کلمات کلیدی:

خرابی، روسازی، مخلوط آسفالتی، معابر شهری

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1392771>

