

عنوان مقاله:

جایابی پارکینگ های ماشین برقی به منظور بهبود پارامترهای شبکه با استفاده از نرم افزار power world و الگوریتم ژنتیک نخبه گرا

محل انتشار:

دومین کنفرانس و نمایشگاه مدیریت و بهینه سازی انرژی (سال: 1390)

تعداد صفحات اصل مقاله: 11

نویسندگان:

مرتضی صبوری کناری - دانشجوی کارشناسی ارشد دانشگاه تحصیلات تکمیلی کرمان

حمید شریعت پناه - دانشجوی کارشناسی ارشد دانشگاه تحصیلات تکمیلی کرمان

محسن محمدیان - استادیار دانشگاه شهید باهنر کرمان

مسعود رشیدی نژاد - دانشیار دانشگاه شهید باهنر کرمان

خلاصه مقاله:

امروزه با توجه به بحث کمبود منابع انرژی به خصوص انرژی ای فسیلی در جهان و ملاحظات زیست محیطی در مصرف این انرژی ها استفاده از ماشین های برقی مورد توجه است به دنبال استفاده از ماشین های برقی بحث ایجاد زیرساخت های مربوط به آن به ویژه پارکینگ های ماشین برقی از اهمیت ویژه ای برخوردار است از پارکینگ های ماشین برقی می توان به عنوان یک منبع تولید پراکنده استفاده کرد که در نتیجه می تواند راهکار مناسبی برای حل برخی از مشکلات سیستم قدرت نیز محسوب شود در این مقاله سعی شده جایابی بهینه پارکینگ ها در بهبود چندهدفه از جمله تراکم حدبارپذیری، هزینه و تثبیت ولتاژ مورد بررسی قرارگیرد برای بررسی دقیق تر تاثیر اضافه شدن پارکینگ ها بر پارامتر تراکم از نرم افزار powerworld استفاده شده است در ادامه قاله برای نیل به اهداف یاد شده از الگوریتم بهینه سازی ژنتیک نخبه گرا استفاده شده است این الگوریتم بهینه سازی هم پیوسته و همگسسته است تا علاوه بر یافتن محل بهینه پارکینگ ها ظرفیت بهینه پارکینگ های منتخب را نیز محاسبه کند.

کلمات کلیدی:

جایابی پارکینگ ها، پارکینگ ماشین برقی، حد بارپذیری، تراکم، نرم افزار power world، الگوریتم ژنتیک نخبه گرا

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/139407>

