

عنوان مقاله:

آب توازن کشتیها، اثرات زیست محیطی و قوانین بی نالمللی مربوط به آن

محل انتشار:

پنجمین همایش ملی دو سالانه انجمن متخصصان محیط زیست ایران (سال: 1383)

تعداد صفحات اصل مقاله: 1

نویسنده:

افشین قربانی نژاد

خلاصه مقاله:

امروزه انتقال آب توازن و جابجائی موجودات زنده مهاجم و ترکیبات شیمیایی متعدد ناشی از آنها، از مسائل عمده اکوسیستمهای آبی میباشد. درمورد اغلب اکوسیستمها حفظ تنوع زیستی و جلوگیری از راهیابی موجودات مهاجم، مواد و ترکیبات آلاینده که تعادل اکوسیستمها را بر هم زده و باعث بروز مشکلات اکولوژیکی، بهداشتی و اقتصادی عدید های م میشوند، اهمیت دارد. از اینرو بررسی، تجزیه و تحلیل و ارائه راهکارهای مناسب جهت حفظ وضعیت تعادل اکوسیستم اجنتاب ناپذیر است. در قوانین رایج جهانی، ممانعت از نقل و انتقال بیولوژیکی ارگانیسمها همراه با آب توازن اجباری نیست. از سال 1973 سازمان بینالمللی دریانوردی (IMO) فعالیت خود را از طریق کشورهای عضو در ارتباط با تدوین کنوانسیون به منظور پرداختن به مسائل آلودگی موضوع آب توازن، بنام کنوانسیون ماریپول آغاز کرد. از سوی دیگر در سال 1992، در اجلاس زمین کشورها بر آن شدند دستورالعملهایی را درباره نقل و انتقال، استفاده و رهاسازی سازوار ههای دست ورزی شده تدوین کنند. براین اساس مذاکراتی طی سالهای بعد صورت گرفت و بالاخره در سال 2000، در مونترال کانادا پروتکلی تحت عنوان پروتکل کارتاهینا به تصویب رسید. این پروتکل که از بیستم شهریور ماه 1383، لازم الاجراء گردید در واقع معاهد های تعه دآور است که باید از این پس رعایت شود. درواقع اصل اول در ایمنی زیستی حفاظت اکوسیستمهای آبی دریاها و اقیانوسها و یا به عبارتی اکوسیستمهای آبی است. این مهم، مدیریت آب توازن، کنترل مرسولات دریایی، برچسب گذاری و کنترل بکارگیری موجودات دست ورزی شده ژنتیکی وانتقال آنها از طریق راههای آبی را در بر می گیرد. جمهوری اسلامی ایران پس از تصویب قانون در مجلس شورای اسلامی به کنوانسیون بی نالملل ی ماریپول و پروتکل ایمنی زیستی کارتاهینا پیوسته است. بحث و بررسی در مورد آب توازن کشتیها، اثرات زیست محیطی و قوانین جهانی مربوط به آن در این مقاله مشخص میشود.

کلمات کلیدی:

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/13948>

