

## عنوان مقاله:

بررسی ظرفیت برشی دال های مجوف بادکنکی

## محل انتشار:

هشتمین کنفرانس ملی پژوهش های کاربردی در مهندسی عمران، معماری و مدیریت شهری (سال: 1400)

تعداد صفحات اصل مقاله: 16

## نویسندگان:

ریبوار اسلام پناه

مسعود اسماعیل زاده

## خلاصه مقاله:

چکیده در سال های اخیر تلاش های فراوانی برای سبک سازی سازه های بتنی بخصوص سقف ها و دال های آن شده است که ضمن حفظ ظرفیت باربری، به میزان قابل توجهی از بار مرده آن ها کاسته شود. یکی از این سیستم ها، دال های دوطرفه حبابی هستند که از دو شبکه میلگرد بالا و پایین و همچنین فضاهای خالی به شکل حباب های توپی شکل می باشند. در دال ها عمق فشاری بتن نسبت کمی از ضخامت دال می باشد و فقط این قسمت از بتن دال در رفتار خمشی دال موثر و مفید است لذا حباب های توخالی بخشی از قسمتی که در خمش موثر نیست را حذف کرده و باعث کاهش قابل توجه بار مرده دال می شوند. از سوی دیگر چون قسمت قابل توجه بتن که در مقاومت برشی تاثیر دارد از مقطع دال حذف شده، برای افزایش مقاومت برشی می توان از میلگردهایی به شکل تیرچه های خریایی، در داخل دال استفاده گردد و یا برای افزایش مقاومت برشی دال از میلگردهایی که به صورت قفسه هایی دور توپ ها را فرامی گیرند، استفاده شود. در این تحقیق سیستم دال حبابی از نظر تغییرات برشی وارده و همچنین تاثیر کاهش بار مرده در سازه بررسی می شود. این بررسی با استفاده از نرم افزار آباکوس صورت گرفته که در آن رفتار مصالح به صورت غیرخطی لحاظ گردیده است.

## کلمات کلیدی:

واژه های کلیدی: تغییر مکان، دال کوبیاکس، دال مجوف بادکنکی، ظرفیت برشی، نیروی برشی موجود، نرم افزار اجزاء محدود Abaqus

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1395415>

