

عنوان مقاله:

بهینه سازی کمک رسانی به مناطق بحرانی با بهره گیری از GIS از طریق شبکه های جاده ای (مطالعه موردی: استان یزد)

محل انتشار:

فصلنامه شهر تاب آور، دوره 1، شماره 1 (سال: 1398)

تعداد صفحات اصل مقاله: 7

نویسندگان:

محمودرضا دلاور - استاد، گروه مهندسی نقشه برداری و ژئوماتیک، پردیس دانشکده های فنی، دانشگاه تهران

صفا خزایی - دانشیار، دانشگاه جامع امام حسین(ع)

خلاصه مقاله:

در هنگام وقوع بحران، تصمیم گیری مناسب برای کمک رسانی به مناطق بحرانی نقش به سزایی در کاهش خسارات جانی و مالی دارد. هدف اصلی این مقاله استفاده از سامانه های اطلاعات جغرافیایی در بهینه سازی کمک رسانی به مناطق بحرانی که نیازمند منابع مشخصی هستند، از طریق وسایل نقلیه در شبکه جاده ای کشور می باشد. برای رسیدن به این هدف، تحلیل های شبکه شامل یافتن بهترین مسیر و تخصیص بهینه منابع، مورد نیاز می باشند. دست یابی به بهترین مسیر بین ایستگاه های کمک رسانی و مناطق بحرانی با در نظر گرفتن زمان سفر به عنوان وزن جاده ها صورت می گیرد و تخصیص بهینه منابع با ارائه یک تابع هدف پیشنهادی با دو معیار حداقل زمان و هزینه انجام می پذیرد. رویکرد پیشنهادی مورد نظر در قالب یک سامانه نمونه برای استان یزد پیاده سازی و ارزیابی گردید.

کلمات کلیدی:

الگوریتم دیکسترا، بحران، بهترین مسیر، بهینه سازی، تخصیص منابع، سامانه اطلاعات جغرافیایی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1395920>

