

## عنوان مقاله:

طرح جایگزینی خودروهای فرسوده: ضرورت اجرا، پتانسیل های موجود و وضعیت پیشرفت طرح در کشور از شروع تا کنون

## محل انتشار:

ششمین همایش ملی دو سالانه انجمن متخصصان محیط زیست ایران (سال: 1385)

تعداد صفحات اصل مقاله: 20

## نویسندگان:

غلامحسن پایگانه - دکترای مکانیک، استاد دانشگاه

فیروز افشار - کارشناس مکانیک واحد تضمین کیفیت سازندگان مرکز بهمن موتور

علیرضا هایل مقدم - کارشناس مکانیک واحد تضمین کیفیت سازندگان مرکز بهمن موتور

## خلاصه مقاله:

مشکل آلودگی هوا، یکی از مهمترین مسائل زیست محیطی در ایران و به خصوص کلان شهرها، می باشد. این مسئله، اخیراً توجه بسیاری را به خود جلب کرده است. آلودگی هوا پدیده ای است که موجب افزوده شدن مواد آلاینده به هوا شده یا باعث تغییر در میزان استاندارد گازهای تشکیل دهنده هوا می گردد. مواد آلاینده هوا، به دو صورت طبیعی و مصنوعی ایجاد می شوند. از جمله عوامل طبیعی، گازهای حاصل از فعل و انفعالات آتشفشانها در سراسر جهان بوده و تولید انواع گازهای مضر توسط سوخت و سازه های مختلف به دست انسان، از عوامل مصنوعی می باشند. خودروهایی که با تکنولوژی قدیمی عرضه می شوند و همچنین تردد فعلی خودروهای فرسوده، روز به روز بر مشکلات اقتصادی، اجتماعی و زیست محیطی کشور می افزاید. در چنین شرایطی تلاش برای شناسایی و تامین سوختی ارزان و پاک که جایگزین مناسبی برای سوخت های مایع متداول همچون بنزین (در درجه اول) و گازوئیل (در درجه دوم) باشد، ضرورت پیدا می کند. خروج خودروهای فرسوده از ناوگان حمل و نقل کشور نیز، موضوع مهمی است که در صورت بی توجهی به آن، چه بسا اهداف و نتایج تغییر سوخت در خودروهای تولیدی امری بیهوده باشد. لذا در این مقاله، ضمن اشاره به آلودگی هوا در اثر احتراق و شناسایی عوامل آلوده کننده، به بحث و بررسی خودروهای فرسوده، و در ادامه کیفیت چگونگی به اجرا درآمدن طرح جایگزینی خودروهای فرسوده، پرداخته شده است.

## کلمات کلیدی:

آلودگی، خودروهای فرسوده، بازیافت، سوخت، جایگزینی

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/13982>

