

عنوان مقاله:

بررسی تجربی تاثیر مشخصه های سوخت دیزل بر متغیرهای احتراق، عملکردی و آلاینده های یک موتور دیزل

محل انتشار:

فصلنامه سوخت و احتراق، دوره 2، شماره 1 (سال: 1388)

تعداد صفحات اصل مقاله: 13

نویسندگان:

سید علیرضا خباز

رحیم خوشبختی سرای - دانشگاه صنعتی سهند

رئوف مبشری

خلاصه مقاله:

این مطالعه تاثیر محتویات گوگرد سوخت و همچنین عدد ستان سوخت دیزل را بر روی احتراق، عملکرد و آلاینده های خروجی از یک موتور دیزل پاشش مستقیم بررسی می کند. فرایند آزمایش بر اساس روند ۸ مد مطابق استاندارد (ECE-R۹۶) انجام می شود. برای بررسی تاثیر متغیرهای سوخت بر آلاینده های و عملکرد، هفت سوخت مختلف تهیه شد که سه سوخت با محتویات گوگرد مختلف در گستره های ۵۰، ۵۰۰ و ۳۵۰۰ ppm و چهار سوخت دیگر با اعداد ستان مختلف در گستره بین ۴۷ تا ۵۷ بود. نتایج تجربی به دست آمده در این مطالعه نشان می دهد که سطح گوگرد سوخت تاثیر محسوسی بر روی همه آلاینده های خروجی از موتور به ویژه بر روی آلاینده PM دارد. نتایج به دست آمده در مورد سوخت های با اعداد ستان مختلف حاکی از این حقیقت است که هر چه عدد ستان سوخت افزایش می یابد میزان آلاینده NOx کاهش و میزان آلاینده PM افزایش می یابد.

کلمات کلیدی:

عدد ستان، متغیرهای سوخت دیزل، آلاینده های، موتورهای دیزل

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1398405>

