

عنوان مقاله:

طراحی مدولار واحدهای مسکونی در سیستم قالب تونلی با در نظر گرفتن ضوابط تامین پارکینگ

محل انتشار:

هشتمین کنفرانس بین المللی پژوهشهای نوین در عمران، معماری، مدیریت شهری و محیط زیست (سال: 1400)

تعداد صفحات اصل مقاله: 19

نویسندگان:

امید فتحی - پژوهشگر دکتری معماری، دانشگاه آزاد اسلامی واحد پیروفسور حسابی، تفرش، ایران

ابوذر صالح - استادیار دانشگاه آزاد اسلامی واحد پیروفسور حسابی، تفرش، ایران

خلاصه مقاله:

سیستم قالب تونلی یکی از روشهای ساخت و ساز صنعتی است. و ابتدا در کشورهایی که با مشکل زلزله روبرو بودند مورد توجه قرار گرفته و در کشورهایی مانند آمریکا، کانادا، ترکیه، مالزی و ... به ویژه جهت احداث ساختمان های بلند مرتبه استفاده از این روش بسیار متداول می باشد. روش قالب تونلی، مانند دیگر روش های ساخت صنعتی، در چهارمعیار کاهش زمان، کاهش هزینه، ارتقاء کیفیت و امنیت کارکنان توجیه پذیر می باشد. این سیستم در مرکز تحقیقات ساختمان و مسکن وزارت راه و شهرسازی کشور ایران مورد بررسی قرار گرفته و با ارزیابی دقیق صورت گرفته توسط آن مرجع، سیستم قالب تونلی جزء فناوری نوین و برتر مورد تأیید و معرفی قرار گرفت؟ با توجه به زلزله خیز بودن کشور ایران و زلزله های حادث شده در کشور و همچنین نیاز به تولید انبوه و صنعتی ساختمان در راستای پاسخگویی به نیاز متقاضیان مسکن و سرعت بالای ساخت و سازهای صنعتی، نیاز روز افزون به این سیستم در ساخت و ساز احساس می گردد. نقطه ضعف اصلی این روش عدم امکان جوابگویی به انتظارات عملکردی پارکینگ بوده و در عمل، لازم است ساختمانی مستقل و جداگانه اجرا گردد. و این نقص ساکنین بلوکهای مسکونی را با معضلات عدیده ای از قبیل دسترسی نامناسب به خودروها، حمل وسایل و خریدهای روزمره به داخل واحد مسکونی طی مسافت طولانی، عدم امنیت خودروها و لزوم تعبیه نگهبانی مجزا، بالا رفتن سطح اشغال در سایت و در نتیجه پایین آمدن سایر سرانه های از قبیل فضای سبز و محل بازی کودکان و فضاهای باز روبرو می نماید. در این تحقیق با استفاده از ضوابط احداث پارکینگ مطابق مبحث ۴ مقررات ملی ساختمان کشور در ابتدا مدولی جهت طراحی قالب ها ارائه گردیده سپس با چیدمان قالب ها و مدول ارائه شده، واحدهای یک خوابه، دو خوابه و سه خوابه با مترهای از ۸۰ متر مربع تا ۱۲۰ متر مربع طراحی و با چیدمان این واحدها در همسایگی یکدیگر و با ایجاد ارتباط فضای مناسب و طراحی سایر فضاهای مورد نیاز از قبیل آسانسورولابی و طبقات مسکونی طراحی و متناسب با تعداد واحدها و مدول ارائه شده در طبقه پیلوت وزیر زمین پارکینگ و انباری و اتاقهای تاسیسات و شوتینگ زباله و مسیرهای تردد سواره طراحی و لحاظ گردیده است.

کلمات کلیدی:

سیستم قالب تونلی، فن آوری نوین، طراحی مدولار، تامین پارکینگ

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1398720>

