

عنوان مقاله:

تحلیل وارزیابی متغیرهای موثر بر ارتقای تاب آوری شبکه معابر شهری در برابر بحران های طبیعی و انسان ساخت (نمونه موردی: مناطق ۵ گانه حوزه شرقی شهر تهران)

محل انتشار:

فصلنامه جغرافیا و برنامه ریزی منطقه ای، دوره 9، شماره 351 (سال: 1398)

تعداد صفحات اصل مقاله: 14

نویسندگان:

فرزاد اناری - دانشجوی دکترای شهرسازی، گروه شهرسازی، واحد امارات متحده عربی، دانشگاه آزاد اسلامی، دب، امارات متحده عربی

ناصر اقبالی - دانشیار جغرافیا و برنامه ریزی شهری، دانشکده ادبیات و علوم انسانی، واحد تهران مرکزی، دانشگاه آزاد اسلامی، تهران، ایران

رضا موبدفر - استادیار گروه مهندسی عمران، دانشکده فنی مهندسی، دانشگاه اراک، اراک، ایران

خلاصه مقاله:

شبکه معابر ارتباطی از مهمترین عناصر ساختار کالبدی شهر به ویژه بعدتاب آوری معیاری برای سنجش میزان توانایی نظام شهری برای جذب تغییرات و سازمان دهی مجدد تغییرات حاصل از اختلالات، پایداری شهر و ظرفیت سازی می باشد. حوزه شرقی شهر تهران همواره در معرض خطرات شدید احتمالی ناشی از بحران های طبیعی و انسان ساخت می باشد. هدف پژوهش، تحلیل وارزیابی متغیرهای موثر بر ارتقای تاب آوری، تشخیص و تفکیک عوامل اثرگذار بر آسیب پذیری و کاهش تلفات و خسارات ناشی از بروز بحران در برابر بحران های طبیعی و انسان ساخت در شبکه معابر شهری ناشی از زلزله در حوزه شرقی تهران است. روش این پژوهش از نظر هدف کاربردی و مبتنی بر روش توصیفی-تحلیلی است. داده های مورد مطالعه با استفاده از منابع کتابخانه ای و همچنین بررسی های پیمایشی و میدانی به دست آمده است. برای تحلیل داده ها از تکنیک و مدل AHP، با استفاده از نرم افزار Expert choice و GIS بهره گرفته شده است. نتایج نشان می دهد که: با بکارگیری هفت معیار در دو طبقه کلان با توجه به تراکم جمعیتی و انسداد معابر منطقه ۱۳، بیشترین آسیب پذیری معابر را بزرگراه امام علی و بسیج و محورهای منتهی به آنها، براساس الگوی سفر ساکنین شبکه ارتباطی بخش شمالی حوزه مناطق ۴ و ۸ با ناکید بر بزرگراه همت و امام علی بیشترین انسداد، معابر با توجه به درجه محصوریت مرتبط به مناطق ۱۳، ۱۴ و ۱۵، شناسایی ظرفیت های اجتماعی ساکنین مربوط به منطقه ۱۵، فرسودگی کالبدی مناطق ۱۳، ۱۴ و ۱۵، و مولفه تراکم ساختمانی مناطق ۸ و ۱۳ بیشترین آسیب پذیری را در زمان حوادث و بحران ها خواهند داشت.

کلمات کلیدی:

تاب آوری، شبکه معابر، بحران طبیعی، خطرپذیری، تهران

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1399280>

