

عنوان مقاله:

بررسی نگرش جامعه دانشگاهی در مورد استفاده از شیوه های جاگزین خودرو شخصی در سفرهای روزانه (مطالعه موردی: دانشگاه رازی کرمانشاه)

محل انتشار:

هشتمین کنفرانس ملی پژوهش های کاربردی در مهندسی عمران، معماری و مدیریت شهری (سال: 1400)

تعداد صفحات اصل مقاله: 13

نویسندگان:

مهدی شیرزادی - کارشناسی ارشد مهندسی راه و ترابری، دانشکده فنی مهندسی، دانشگاه رازی، کرمانشاه، ایران

سید شهاب حسینی نسب - استادیار، دانشکده فنی مهندسی، دانشگاه رازی، کرمانشاه، ایران

خلاصه مقاله:

خلاصه امروزه یکی از مهم ترین مشکلات کلان شهرها ازدحام ترافیک می باشد که استفاده از خودرو شخصی علاوه بر تشدید این موضوع، موجب افزایش زمان تلف شده، کاهش کیفیت محیط زیست و ... می شود. سیاستگذاران برای حل چنین مشکلاتی از روش های مدیریت تقاضای حمل و نقل استفاده می کنند که شامل برنامه ریزی در جهت مشوق ها و بازدارنده ها در استفاده از روش های جایگزین خودرو شخصی از جمله حمل و نقل همگانی و حمل و نقل پیویا است. با توجه به اینکه سهم اعضای دانشگاه در سفرهای روزانه درون شهری قابل توجه بوده و همچنین اساتید و دانشجویان توانایی تاثیرگذاری بر افکار عمومی و سیاست گذاری در حوزه حمل و نقل را دارند، مشوق ها و بازدارنده های گرایش اعضای دانشگاه رازی کرمانشاه به عنوان جامعه ای تاثیرگذار بر کیفیت حمل و نقل کلان شهر کرمانشاه به شیوه های جاگزین خودرو شخصی مورد بررسی قرار می گیرد. در این پژوهش با استفاده از توزیع پرسش نامه در بین اعضای این دانشگاه، میزان گرایش و دلایل استفاده از شیوه های مختلف سفر به دانشگاه تحلیل و بررسی شد. نتایج نشان می دهد بیشتر دانشجویان برای سفر به دانشگاه از انواع تاکسی و خودرو شخصی استفاده می کنند و مهم ترین دلیل استفاده از خودرو شخصی سریع بودن آن بیان شد. همچنین اصلی ترین مشوق استفاده از اتوبوس، منظم شدن برنامه حرکت اتوبوس است و دلیل اصلی برای استفاده از دوچرخه، عرف نبودن این شیوه در جامعه اعلام گردید. علاوه بر این، مهم ترین دلیلی که باعث تشویق اعضای دانشگاه به پیاده روی و دوچرخه سواری می شود، ارتقا مسیر پیاده روی و دوچرخه سواری بیان گردید.

کلمات کلیدی:

کلمات کلیدی: خودرو شخصی، حمل و نقل همگانی، دوچرخه سواری، پیاده روی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1402886>

