

عنوان مقاله:

مقایسه آلاینده های خروجی از آگزوز خودروهای زامیاد و پیکان وانت با استانداردهای آلودگی هوا در شهر شیراز

محل انتشار:

فصلنامه پایداری توسعه و محیط زیست، دوره 2، شماره 1 (سال: 1400)

تعداد صفحات اصل مقاله: 11

نویسندگان:

ریحانه دهقان - دانشجوی دکتری محیط زیست، پژوهشکده علوم محیطی، دانشگاه شهید بهشتی

مهرانگیز رحیمی - کارشناسی ارشد علوم محیط زیست، دانشکده منابع طبیعی، دانشگاه یزد

فرهاد نژادکورکی - گروه علوم محیط زیست، دانشکده منابع طبیعی، دانشگاه یزد

علیرضا افشانی - گروه علوم اجتماعی، دانشکده ادبیات و علوم انسانی، دانشگاه یزد

ملیحه امینی - گروه علوم و مهندسی محیط زیست، دانشکده منابع طبیعی، دانشگاه جیرفت، صندوق پستی: ۳۶۴

خلاصه مقاله:

زمینه و هدف: در این مطالعه، مقدار آلاینده های خروجی (مونوکسیدکربن و هیدروکربن های نسوخته) خودروهای زامیاد و پیکان وانت در شهر شیراز در سال ساخت ۱۳۸۹-۱۳۸۱ مورد بررسی قرار گرفته و با استاندارد محیط زیست مقایسه گردید. روش بررسی: این پژوهش با استفاده از نمونه گیری تصادفی سیستماتیک داده های ۳۲۰ خودروی مراجعه کننده به مرکز معاینه فنی ولیعصر شهر شیراز در مدت ۵ ماه انجام شد. اندازه گیری پارامترهای خروجی از آگزوز بوسیله دستگاه سنجش آلودگی وسایل نقلیه بنزینی صورت گرفت و داده های به دست آمده توسط نرم افزار SPSS و آزمون تی مستقل در سطح اطمینان ۵ درصد مورد آنالیز آماری قرار گرفت و در نرم افزار Excel رسم نمودارها صورت گرفت. یافته ها: نتایج نشان داد که در اکثر موارد با جدید شدن مدل خودروها، میزان HC و CO کاهش یافته است و میزان این آلاینده ها نیز در حد استانداردهای محیط زیست بوده است. به طوریکه مقدار مونوکسیدکربن در زامیاد از ۴.۲۷ به ۰.۳۵ و در پیکان وانت از ۶.۲۸ به ۲.۹۶ درصد حجمی در بازه زمانی سال ۱۳۸۱ تا ۱۳۸۹ رسیده است. همچنین مقدار هیدروکربن های نسوخته نیز در زامیاد از ۶۴۴ ppm به ۷۸ ppm و در پیکان وانت از ۵۷۱ ppm به ۲۹۸ ppm در بازه زمانی سال ۱۳۸۱ تا ۱۳۸۹ رسیده است و در مورد هر دو آلاینده در این خودروها روند تولید آلاینده ها نزولی بوده است. بحث و نتیجه گیری: به طور کلی میزان آلاینده های خروجی آگزوز از هر دو خودرو تاثیرات نگران کننده ای بر سلامت ساکنین شهر شیراز نخواهد داشت. لذا امید است با اقداماتی همچون توجه به استانداردهای محیط زیست در جهت رفع آلودگی هوا، تنظیم و سرویس به موقع موتور خودرو و متعلقات آن به منظور جلوگیری از پراکنش آلاینده های هوا، جلوگیری از تردد خودروهایی با آلاینده های زیاد و خودروهای فرسوده بتوان گام موثری بر کاهش آلودگی هوای شهرها برداشت.

کلمات کلیدی:

استاندارد آلودگی هوا، شهر شیراز، مونوکسید کربن، هیدروکربن های نسوخته

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1405137>



