

عنوان مقاله:

بررسی اهمیت مدیریت پسماند لاستیک های مستعمل ترابری سنگین استان آذربایجان شرقی از طریق روش روش گذاری در سال ۱۴۰۰

محل انتشار:

اولین کنفرانس مدیریت، مهندسی صنایع، حسابداری و اقتصاد (سال: 1400)

تعداد صفحات اصل مقاله: 11

نویسنده:

بهرام یزدان کریمی - مدیر عامل شرکت روکش تایر آتور

خلاصه مقاله:

به استناد نتایج تحقیقات معتبر علمی، نرخ رشد بازار تولید لاستیک در جهان بیش از ۵ درصد پیش بینی گردیده است. با عنایت به رشد روز افزون تقاضا برای خرید خودروهای ترابری سنگین و اهمیت استراتژیکی موضوع ترابری در کشور و استان؛ تامین قطعات یدکی و خصوصا لاستیک از اهمیت بسزایی برخوردار می باشد. صنعت روکش لاستیک از دو منظر؛ حرکت در جهت توسعه پایدار ملی و حمایت های زیست محیطی و نیز از منظر اقتصادی برای کشور و منطقه حائز اهمیت و توجه می باشد. این صنعت با پشتیبانی از صرفه اقتصادی حدود ۶۰-۴۰ درصدی خود توانسته است، بعنوان حامی اقتصادی بخش ترابری و خصوصا سازمان ها و نهادهای دولتی شناخته شود. افزایش تقاضای مصرف و نیز فرهنگ سازی مناسب استفاده از لاستیک های روکشی در بخش ترابری در استان سبب شده است، پتانسیل قابل توجهی از بازار خرید و فروش لاستیک به این محصول معطوف گردد. از اینرو شرکت روکش تایر آتور نیز با درک این تقاضای بازار و در جهت حمایت از سیاست های زیست محیطی کشور و اشتغال زایی در منطقه با بهره مندی از نیروهای ماهر و متخصص خود در سال ۱۴۰۰ فعالیت خود را آغاز نموده است. امروزه کشورهای متری نظیر ایالات متحده آمریکا، چین، انگلستان، ایتالیا و آلمان این صنعت را جزو صنایع الویت دار حمایتی خود قلمداد می نمایند و بجا خواهد بود این صنعت در کشور ما نیز مورد عنایت و توجه بیشتری قرار گیرد. علیرغم جذابیت بازار و نیز اهمیت استراتژیک موضوع؛ این صنعت با هنجارهایی چه از منظر تولید و چه از نظر حمایت های لازم دولتی برخوردار می باشد. که با توجه به این موضوعات می توان شاهد تولید محصولاتی با کیفیت با عمر عملیاتی بالا و مطابق با استانداردهای جهانی بود. این تحقیق به بررسی آخرین نوآوری ها، روش ها، استراتژی ها و نیز اهمیت فرهنگ سازی و ترویج مصرف تایر روکش شده بخش لجستیک سنگین در منطقه پرداخته است.

کلمات کلیدی:

روکش تایر، توسعه پایدار ملی، ترابری سنگین، صرفه اقتصادی، روکش تایر آتور، منجید

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1406934>

