

عنوان مقاله:

بررسی شاخص ناهمواری روسازی (IRI) راه اصلی سندج-مریوان (محور تودار-شویشه)

محل انتشار:

ششمین کنفرانس بین المللی پژوهش در علوم و مهندسی و سومین کنگره بین المللی عمران، معماری و شهرسازی آسیا (سال: 1400)

تعداد صفحات اصل مقاله: 6

نویسندگان:

عبدالباسط فتحی - دانشجوی کارشناسی ارشد عمران گرایش راه و ترابری، دانشگاه آزاد اسلامی واحد الکترونیکی، ایران -

آرمان یارعلی - کارشناسی ارشد عمران گرایش راه و ترابری، دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران جنوب، ایران -

خلاصه مقاله:

ناهمواری روسازی شاخص مهمی در ارزیابی کیفیت سرویس دهی راه می باشد. هموار بودن راه جهت دسترسی به حداکثر سرعت مجاز و کاهش استهلاک وسیله نقلیه از اهمیت بالایی برخوردار است. حرکت وسیله نقلیه در جاده های ناهموار باعث ایجاد ضربه و ارتعاش های ناخواسته در وسیله نقلیه و سلب آرامش و راحتی استفاده کنندگان از راه می گردد. از جمله عوامل تاثیرگذار بر ناهمواری و میزان رشد آن شرایط آب و هوایی، مقدار خرابی سطحی روسازی، ترافیک و ... می باشند. در این تحقیق به منظور ارزیابی ناهمواری در راه اصلی سندج-مریوان (محور تودار-شویشه) از شاخص بین المللی ناهمواری (IRI) حاصل از دستگاه RSP استفاده شده است. دستگاه RSP قادر است شاخص بین المللی ناهمواری را به صورت پیوسته در طول محور تعیین کند. نتایج این تحقیق نشان می دهد مقدار ناهمواری در محور به علت ترافیک بیشتر وسایل نقلیه سنگین، در محدوده خوب قرار ندارد و باید گزینه مناسب نگهداری و ترمیم روسازی ارائه گردد.

کلمات کلیدی:

ناهمواری، روسازی، شاخص IRI، دستگاه RSP.

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1408102>

