

عنوان مقاله:

مطالعه آزمایشگاهی اثر تغییرات دبی و عمق پایاب بر بیشترین عمق آبشستگی پایین دست پرتاب کننده جامی شکل

محل انتشار:

دهمین کنفرانس هیدرولیک ایران (سال: 1390)

تعداد صفحات اصل مقاله: 7

نویسندگان:

غلامحسین اکبری - استادیار مهندسی آب، دانشگاه سیستان و بلوچستان

محمد رضا کاویانپور اصفهانی - دانشیار دانشکده مهندسی عمران - آب، دانشگاه صنعتی خواجه نصیر

رضا روشن - کارشناس ارشد تاسیسات آبیاری، موسسه تحقیقات آب

احسان سلطانی سامانی - دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی آب، دانشگاه سیستان و بلوچستان

خلاصه مقاله:

آبشستگی پدیده‌ای است که در اثر اندرکنش آب و خاک در مجاورت سازه‌های هیدرولیکی بوجود آمده و منجر به تخریب آنها می‌شود. هدف از این تحقیق مطالعه آزمایشگاهی چگونگی تاثیر تغییرات دبی و عمق پایاب بر آبشستگی ناشی از جت خروجی از پرتاب کننده جامی شکل می‌باشد. از پرتابه های جامی شکل در انتهای سرریز سدهای بلند، به منظور کاهش استهلاک انرژی، استفاده می‌شود. بررسی‌ها بر روی مدل هیدرولیکی سیستم تخلیه سیلاب سد مخزنی آزاد انجام می‌شود. نتایج نشان می‌دهد که تغییر دبی و عمق پایاب اثر زیادی بر بیشترین عمق آبشستگی دارند. همچنین یک رابطه تجربی برای بیشترین عمق آبشستگی ارائه می‌شود.

کلمات کلیدی:

آبشستگی، دبی، عمق پایاب، پرتاب کننده، سد آزاد

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/140824>

