

عنوان مقاله:

برآورد و پیش بینی تقاضای خودروی پراید در ایران: رهیافت سیستم تقاضای تقریباً ایده آل

محل انتشار:

فصلنامه پژوهشنامه اقتصادی، دوره 12، شماره 44 (سال: 1391)

تعداد صفحات اصل مقاله: 31

نویسندگان:

محمود محمودزاده - عضو هیات علمی دانشگاه آزاد اسلامی واحد فیروزکوه

بیژن صفوی - استادیار دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران جنوب

رسول رجبی - دانشجوی کارشناسی ارشد علوم اقتصادی گرایش برنامه ریزی و تحلیل سیستم های اقتصادی آزاد اسلامی، واحد علوم و تحقیقات تهران

خلاصه مقاله:

در این مقاله عوامل موثر بر تقاضای خودروی پراید در ایران، در چهارچوب الگوی سیستم تقاضای تقریباً ایده آل [1] (AIDS) با استفاده از روش رگرسیون های ظاهراً نامرتب [2] (SUR)، در دوره زمانی ۱۳۸۳-۱۳۸۸ با داده های سری زمانی ماهیانه با ۶۰ داده سری زمانی بررسی شده است. همچنین بامعیار کلاس بندی، خودروهای ساخت داخل تفکیک شد و خودروهای همگن به عنوان جانشین در کنار خودروی پراید قرار گرفت. نتایج نشان میدهد کشش قیمتی بلندمدت و کوتاهمدت خودروی پراید منفی و به ترتیب 0.06 و 0.32 است. نتایج کشش های متقاطع نشان میدهد، خودروی درآمدی بلندمدت و کوتاهمدت خودروی پراید مثبت و به ترتیب 0.06 و 0.32 است. نتایج کشش های متقاطع نشان میدهد، خودروی پراید با خودروهای کلاس ۱۶۰۰ و خدمات حملونقل عمومی رابطه جانیشینی و با بنزین و سایر کالاها و خدمات رابطه مکملی دارد. پیشبینی انجام شده در دوره ۱۳۸۹-۱۳۹۱ نشان میدهد سهم بودجه خودروی پراید در بودجه کل خانوارها روندی کاهشی داشته و تقاضا برای این خودرو به مرز اشباع نزدیک شده است. ۱- Almost Ideal Demand System. ۲- Seemingly Unrelated Regression.

کلمات کلیدی:

سیستم تقاضای تقریباً ایده آل، رگرسیونهای ظاهراً نامرتب، کشش، پیشبینی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1408752>

