

## عنوان مقاله:

مقایسه میزان آبشستگی ناشی از برخورد جتهای زاویه‌دار مستغرق و ریزشی آزاد

## محل انتشار:

دهمین کنفرانس هیدرولیک ایران (سال: 1390)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

## نویسندگان:

محمدرضا پیرستانی - استادیار گروه مهندسی عمران دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران جنوب

مهدی رضازاده - کارشناس ارشد عمران - سازههای هیدرولیکی دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران

مهرداد کاویانی - کارشناس ارشد عمران - سازههای هیدرولیکی دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران

## خلاصه مقاله:

پیشینی و مطالعه خرابیهای ناشی از برخورد جتهای آبی با بستر پایبندستشان از مسائل حائز اهمیت در مهندسی هیدرولیک است. در این پژوهش، تغییرات بستر پایبندست یک جت در دو حالت مستغرق و ریزشی آزاد با اعمال تغییرات دبی مورد بررسی قرار میگیرد. خروجی کالورت در حالت مستغرق دقیقاً مماس بر سطح مصالح بستر و در حالت ریزشی آزاد ۴۶ سانتیمتر از سطح مصالح بستر متحرک فاصله دارد. جتها در هر دو حالت زاوی هی ۱۰ درجه با افق میسازند. نتایج حاصله مؤید این واقعیت است هر چند در زمانهای نخست آزمایش تغییرات ابعاد آبشستگی زیاد بوده که با گذشت زمان، از شدت آن در هر دو حالت مستغرق و ریزشی آزاد کاسته میشود؛ ولی در حالت مستغرق نزدیک به 80% از عمق نهایی حفره در ۵ دقیقه اول رخ داده که این میزان در حالت ریزشی آزاد حدوداً 70% خواهد بود.

## کلمات کلیدی:

آبشستگی، کالورت زاویه‌دار، جت مستغرق، جت ریزشی آزاد

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/140893>

